

Το έντυπο σήμα του Υπουργού Ναυτιλίας σχετικά με την επανέναρξη δρομολογίων του ΚΟΡΝΑΡΟΣ από 21-02-2014 θα παραμένει κενό γράμμα όσο η ΛΑΝΕ δεν ανοίγει άμεσα τα πλάνα κρατήσεων για τα ήδη εγκεκριμένα δρομολόγιά της. Υπάρχει μάλιστα η περίπτωση, το σήμα αυτό (που προέκυψε ύστερα και από τις ισχυρές τοπικές πιέσεις, κοινοβουλευτικές παρεμβάσεις και νομικές αντιδράσεις προς το ΥΝΑ) να μην έχει εφαρμογή, αλλά να αποτελεί απλά μια νομική εξασφάλιση των υπηρεσιακών και πολιτικών παραγόντων του ΥΝΑ στην **μη αποκλεισθείσα ακόμη περίπτωση** μονομερούς αποχώρησης της ΛΑΝΕ από τις γραμμές μας μετά τη λήξη της παράτασης ακινησίας του πλοίου. Μάλιστα η πρώτη φορά που επιβεβαιώνεται και γραπτώς από το ΥΝΑ η πρόθεση αυτή της ΛΑΝΕ να αποχωρήσει από τις γραμμές μας, είναι το υπό σημερινή (4-2-2014) ημερομηνία έγγραφο του ΥΕΝ/ΔΘΣ προς εμένα που **αναφέρει σαφέστατα ότι η ΛΑΝΕ από 17-6-2013 έχει ζητήσει την αποδρομολόγηση του πλοίου της**. Εάν αυτό δεν ίσχυε πλέον, θα αναφερόταν στη σχετική απάντηση του ΥΕΝ/ΔΘΣ. Κάτι τέτοιο όμως δεν αναφέρεται. Ωστόσο δεν μπορούμε να μην αναφέρουμε το γεγονός ότι η απάντηση του ΥΝΑ/ΔΘΣ ότι δεν είναι δυνατή και νόμιμη η πρόωρη λύση της συμβάσεως, **επιβεβαιώνει απόλυτα και πέραν πάσης αμφιβολίας, την αρχική και πάγια θέση των Αντικυθηρίων περί νομικών ενεργειών καθώς και την επιχειρηματολογία τους που αναπτύχθηκε εκτενώς στο Εξώδικο που απέστειλαν**, σε μία στιγμή μάλιστα που ορισμένοι (ελάχιστοι βεβαίως) επιμένουν να χλευάζουν και να υποβαθμίζουν την άποψη αυτή, που τελικά αποδείχθηκε ορθή και αποτελεσματική όσον αφορά στην πίεση που άσκησε. Στην ουσία λοιπόν το ΥΝΑ/ΔΘΣ δείχνει να αλλάζει στάση και να αποδέχεται τα νομικά μας επιχειρήματα, σύμφωνα με τα οποία η πρόωρη μονομερής λύση της σύμβασης είναι παράνομη, αφού δεν θα εξασφαλίζει την

εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος. Και ας μην ξεχνάμε ότι το ΥΝΑ είναι υποχρεωμένο να πράττει ως προς το σκοπό της εξυπηρέτησης του δημοσίου συμφέροντος.

Προκειμένου, όμως, να διαπιστωθεί η βασιμότητα του σήματος αυτού αλλά και - κυρίως - η βούληση και ικανότητα της ΛΑΝΕ να εκτελέσει από 21-02 τα εγκεκριμένα δρομολόγιά της, οι Αντικυθήριοι διά του πληρεξουσίου Δικηγόρου τους κ. Δημητρίου Λουράντου δεν επαναπαύθηκαν, αλλά προχώρησαν στην αποστολή του παρακάτω εγγράφου προς τη ΛΑΝΕ και το Υπουργείο Ναυτιλίας, ώστε **να ανοίξουν άμεσα τα πλάνα κρατήσεων της Εταιρείας** (γεγονός άκρως απαραίτητο για την ομαλή κοινωνική ζωή στα νησιά μας αλλά και για την τουριστική προετοιμασία ενόψει θερινής περιόδου) και να αποδειχθεί στην πράξη η ουσιαστική εγκυρότητα του σήματος και της υπογραφής του κ. Υπουργού. Όσο η ΛΑΝΕ κρατά κλειδωμένα τα πλάνα της (εφόσον πλέον δεν υπάρχει επίσημα κανένας συγκεκριμένος λόγος για αυτό), τόσο έχουμε το δικαίωμα να ανησυχούμε βάσιμα και δικαιολογημένα ότι το πρόβλημά μας κάθε άλλο παρά λυμένο μπορεί να θεωρείται.

Στράτος Χαρχαλάκης

Πρόεδρος Εγχωρίου Περιουσίας

ΠΡΟΣ:

- 1).- Λ.Α.Ν.Ε. Α.Ε. (με επίδοση)
2).- ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ/ΔΘΣ/Β΄
και Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών
3).- Α Λιμενικό Τμήμα Πειραιά

ΑΙΤΗΣΗ – ΑΝΑΦΟΡΑ

Των κατοίκων και φορέων του νησιού των Αντικυθήρων

Α) Με βάση το έντυπο σήμα με θέμα «*Παράταση Ακινήσιας Ε/Γ-Ο/Γ ΒΙΤΣΕΝΤΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ*» με Ω.Π.: 311421/01-14 που υπογράφεται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου κ. Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη, ενημερωθήκαμε ότι το Ε/Γ-Ο/Γ ΒΙΤΣΕΝΤΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ της εταιρείας Λ.Α.Ν.Ε. καλείται από την αρμόδια αρχή να επανέλθει στα δρομολόγιά του στις άγονες γραμμές Πειραιά – Κυθήρων – Αντικυθήρων – Κισσάμου – Γυθείου κ.λπ. από την Παρασκευή 21 Φεβρουαρίου 2014.-

{Ήδη με το έντυπο σήμα Ω.Π.: 301521/10-13 που είχε υπογράψει ο Γ.Γ. του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου κ. Αθανάσιος Μπούσιος, είχαν εγκριθεί τα εν λόγω δρομολόγια του συγκεκριμένου πλοίου μέχρι και 28-08-2014}.-

Με βάση τα ανωτέρω, την ισχύουσα σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της εταιρείας Λ.Α.Ν.Ε. και την κείμενη Νομοθεσία, **εάν η εταιρεία όντως προτίθεται να εξακολουθήσει την εκτέλεση των ανωτέρω δρομολογίων και την εκτέλεση της σύμβασης, θα πρέπει, ευλόγως, και για την εξυπηρέτηση του επιβατηγού κοινού να προβεί στο άνοιγμα των πλάνων κρατήσεων εισιτηρίων της και στην παράλληλη ενημέρωση μας για τα εγκεκριμένα δρομολόγια του Ε/Γ-Ο/Γ ΒΙΤΣΕΝΤΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ μέχρι και 28-08-2014.**

Β).- Όμως δεδομένου ότι **επιβεβαιώθηκε πλέον επίσημα**, {καθώς μόλις σήμερα απαντήθηκε σχετική προ μηνών υποβληθείσα ηλεκτρονικά αίτηση του κ. Ευστράτιου Χαρχαλάκη, Πρόεδρου της Επιτροπής Εγχωρίου Περιουσίας Κυθήρων και Αντικυθήρων (ΝΠΔΔ), με το με αρ. πρωτ. 3327.4/10/2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιών/Τμήμα Β΄ του ΥΝΑ που απευθύνεται στις 4-2-2014 στον αιτούντα}, το ανεπισημωσ γνωστό έως σήμερα γεγονός ότι:

«η ανάδοχος εταιρεία ΛΑΝΕ την 17/06/2013 με επιστολή της αιτήθηκε την λύση της υπ' αριθμ.3328.1.6.22/01/09/28-08-2009 πολυετούς σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής

"ΚΥΘΗΡΩΝ - ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΩΝ", δεδομένου ότι, σύμφωνα αφ'ενός με το ν.2932/2001 (Α'145), όπως ισχύει, αφ' ετέρου το π.δ.118/2007 (Α'150) που διέπει την προκείμενη σύμβαση, δεν υφίσταται διάταξη που να δίδει τη δυνατότητα λύσης της», επί της αιτήσεως δε αυτής, όπως στο ίδιο έγγραφο αναφέρεται :

«...η Υπηρεσία μας δεν προχώρησε σε ουδεμία διοικητική πράξη, θετική ή αρνητική, συνεπεία της ως άνω αιτήσεως, καθόσον αυτή θα ήταν άνευ αντικειμένου».

Έχουμε την βάσιμη και εύλογη υποψία, ότι η ανάδοχος εταιρεία δεν επιθυμεί να εκτελέσει τα εγκεκριμένα δρομολόγια (γεγονός εξάλλου που τεκμαίρεται και από την ανωτέρω αναφερόμενη απάντηση της ΔΘΣ/Β' προς τον κ. Χαρχαλάκη), αναλαμβάνοντας ακόμη και το κόστος έκπτωσης της εγγυητικής επιστολής υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου.-

Συνεπώς το ανωτέρω αναφερόμενο έντυπο σήμα που υπογράφει ο κ. Υπουργός, δύναται εύλογα να θεωρηθεί ως η νομική εξασφάλιση του ΥΝΑ και των στελεχών του μπροστά στο ορατό ενδεχόμενο αποχώρησης της ΛΑΝΕ από τις συμβατικές της υποχρεώσεις και μονομερούς λύσης της ισχύουσας συμβάσεως και, εν πάση περιπτώσει σε ενδεχόμενο υπαναχώρησης της εταιρείας, θα μείνει γράμμα κενό, και ως εκ τούτου ουδόλως καθησυχάζει τα νησιά μας και τους αγωνιούντες κατοίκους τους, που ως χρήστες των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας έχουν κάθε εκ του Νόμου δικαίωμα να πληροφορηθούν τα τεκταινόμενα.

4

Γ).- Σας ενημερώνουμε για πολλοστή φορά ότι τα Αντικύθηρα και οι κάτοικοί τους σε καμία περίπτωση δεν μπορούν να καλύψουν τις συγκοινωνιακές, οικονομικές, κοινωνικές, αναπτυξιακές, γεωγραφικές και λοιπές τους ανάγκες μόνο με μία φορά την εβδομάδα σύνδεση από και προς τη Νεάπολη Λακωνίας, παρά τις φιλότιμες προσπάθειες του τοπικού πλοίου και του πληρώματός του. Εάν κάποιος ή κάποιοι Σας έχουν πληροφορήσει ότι καλώς έχουν τα πράγματα, αυτό δεν ανταποκρίνεται ούτε κατ' ελάχιστον στην οικτρή πραγματικότητα που ζούμε εδώ και τρεισήμισι μήνες (το νησί μας πλέον δεν έχει ούτε μόνιμο γιατρό!). Για ο,τιδήποτε συμβεί στους κατοίκους των Αντικυθήρων συνεπεία της ελλιπέστατης ακτοπλοϊκής τους εξυπηρέτησης, καθίστασθε Εσείς και η πολιτική ηγεσία του ΥΝΑ, ηθικά και ποινικά υπεύθυνοι. Κάθε σκέψη μονιμοποίησης της παρούσας κατάστασης που απараδέκτως βιώνουμε από τις αρχές Νοεμβρίου 2013, θα μας βρει σφόδρα αντίθετους και φυσικά θα αντιμετωπιστεί εκ μέρους μας με κάθε νόμιμο τρόπο ενώπιον κάθε αρμόδιας διοικητικής και δικαστικής Αρχής, της Ελλάδος, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Διεθνούς Κοινότητας.-

Κατόπιν των ανωτέρω:

1).- Ζητάμε από την αντισυμβαλλόμενη στην σύμβαση άσκησης δημόσιας υπηρεσίας να προβεί άμεσα, {σήμερα δηλαδή} ως οφείλει στο άνοιγμα των πλάνων κρατήσεων από 21-02-2014 μέχρι και 28-08-2014 επί τη βάσει των ήδη εκ του ΥΝΑ

εγκριθέντων και ανακοινωθέντων δρομολογίων, ώστε να εξυπηρετηθεί όντως και όπως επιβάλλεται ο δημόσιος σκοπός για την υλοποίηση του οποίου δεσμεύθηκε, άλλως **να δηλώσει σήμερα ρητά τις προθέσεις της ώστε να αποφευχθεί περαιτέρω βλάβη μας.-**

2}.- Το YNA οφείλει να μας πληροφορήσει **άμεσα και εγγράφως** τι προτίθεται να πράξει στο ουδόλως μακρινό σενάριο μονομερούς αποχώρησης της ΛΑΝΕ από τις γραμμές Κυθήρων και Αντικυθήρων. Ειδικότερα, με ποιο τρόπο θα εξασφαλίσει την ομαλή και απρόσκοπτη επικοινωνία των Κυθήρων και Αντικυθήρων με όλους τους λιμένες σκοπιμότητας (Πειραιάς, Γύθειο, Κίσσαμος κ.λπ.), πως θα εξυπηρετηθεί δηλαδή το Δημόσιο Συμφέρον. Συγκεκριμένα τι θα πράξει ώστε να εφαρμοστεί το άρθρο 52 της σχετικής προκήρυξης που αποτελεί και ουσιώδη όρο της ισχύουσας σύμβασης και τα οριζόμενα σαφώς στο Νόμο 2932/2001, άρθρο 7^ο (ΦΕΚ τεύχος Α'/145), σύμφωνα με τα οποία ο Υπουργός υποχρεούται στην περίπτωση αυτή να προβεί άμεσα σε **έκτακτη δρομολόγηση άλλου πλοίου με απευθείας ανάθεση** προκειμένου να εξυπηρετηθούν όλες οι δρομολογιακές γραμμές της ισχύουσας συμβάσεως, αντιμετωπίζοντας το ζήτημα αυτό ως **έκτακτη και επείγουσα κοινωνική ανάγκη**.

Προηγουμένως δε οφείλει να πράξει, πέραν του ανωτέρω σήματος που διατάσσει τα αυτονόητα, ό,τι προβλέπεται ώστε **να ελεγχθεί και διαπιστωθεί η αληθής βούληση αλλά και ικανότητα της αντισυμβαλλομένης του στην εκτέλεση της σύμβασης και των δρομολογίων**, ώστε να μην βρεθούμε την 21-2-2014 στο σημείο 5 που είμαστε και σήμερα και να αναζητούμε λύσεις, που με βεβαιότητα θα επιβαρύνουν χρονικά επιπλέον τον ήδη επί μακρόν, αδικαιολόγητο, αποκλεισμό μας.-

Επιφυλασσόμεθα παντός νομίμου δικαιώματός μας.-

Πειραιάς, 04-02-2014

Μετά Τιμής

Οι Φορείς/Κάτοικοι των Αντικυθήρων – Χρήστες των αγόνων γραμμών

Ο Πληρεξούσιος Δικηγόρος

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Θ. ΛΟΥΡΑΝΤΟΣ
ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Συνημμένα:

A) το Ω.Π.: 311421/01-14 Σήμα YNA/ΔΘΣ/Β' (1 σελίδα)

B) το Ω.Π.: 301521/10-13 Σήμα YNA/ΔΘΣ/Β' (3 σελίδες)