

ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΚΥΘΗΡΑΪΚΟ ΛΑΟ

1

Συμπατριώτισσες και Συμπατριώτες,

Σε λίγο συμπληρώνεται 1 χρόνος από τότε που η νέα Δημοτική Αρχή που εσείς οι ίδιοι δημοκρατικά επιλέξατε ανέλαβε επίσημα τα καθήκοντά της. Και όπως είχα υποσχεθεί προεκλογικά, δίνω σήμερα στη δημοσιότητα μια όσο το δυνατόν πλήρη περιγραφή της κατάστασης στην οποία παραλάβαμε το Δήμο Κυθήρων την 1^η Σεπτεμβρίου 2014, προκειμένου οι Δημότες να γνωρίζουν την πάσα αλήθεια και να μην παραπλανώνται από εύκολα λόγια, παλαιού τύπου ξεπερασμένες αντιπολιτευτικές φαμφάρες και αναχρονισμούς εσωτερικής κατανάλωσης που τίποτε δεν προσφέρουν στον τόπο μας.

Στόχος της ενημέρωσης αυτής δεν είναι η απόδοση ευθυνών στην προηγούμενη δημοτική αρχή, εξάλλου τις όποιες ευθύνες τις αποδίδει μόνο το εκλογικό σώμα και τις απέδωσε ξεκάθαρα στις 25 Μαΐου 2014, αλλά η αντικειμενική ενημέρωση των δημοτών μας προκειμένου να γνωρίζουν την πραγματική κατάσταση του Δήμου και τις προσπάθειες της νέας Δημοτικής Αρχής προκειμένου να επιδιορθωθούν και να επιλυθούν παραλείψεις και λάθη πολλών ετών.

1. Φορολογική – Λογιστική Κατάσταση.

Τι βρήκαμε: Ο Δήμος παρελήφθη από τη νέα δημοτική αρχή χωρίς να έχει υποβάλει ποτέ δήλωση περιουσιακής κατάστασης Ε9 (!!!), πράξη όχι μόνο παράνομη αλλά και επικίνδυνη για την ακίνητη περιουσία του Δήμου, που είναι ακίνητη περιουσία όλων των Δημοτών. Τα νομικά πρόσωπα του Δήμου παρελήφθησαν με σωρεία λογιστικών εκκρεμοτήτων, εξαιρετικά σοβαρών. Ενδεικτικά:

Λιμενικό Ταμείο: δεν έχει υποβληθεί δήλωση εισοδήματος από το 2012, δήλωση ΦΠΑ από το 2011, απογραφή έναρξης, ισολογισμός έναρξης, απολογισμοί και ισολογισμοί από το 2011 μέχρι και σήμερα.

Παιδικός Σταθμός: δεν έχει υποβληθεί δήλωση φορολογίας, δήλωση Ε9, ισολογισμός έναρξης, απολογισμός και ισολογισμός για τα έτη 2011 μέχρι και 2014.

Τι κάνουμε: Η νέα δημοτική αρχή υπέβαλε τη δήλωση Ε9 πριν εκπνεύσει η σχετική προθεσμία (31-12-2014) και προσπαθεί να συγκεντρώσει όλα τα απαραίτητα στοιχεία των ακινήτων του Δήμου και των νομικών του προσώπων που θα μας δώσουν τη δυνατότητα να υποβάλουμε και συμπληρωματική δήλωση. Παράλληλα, προχωρήσαμε τις διαδικασίες ανάθεσης για την τακτοποίηση όλων των λογιστικών εκκρεμοτήτων του Δήμου και των νομικών του προσώπων, διασφαλίζοντας την φορολογική ενημερότητά τους και φυσικά τη νομιμότητα που είναι απαραίτητη για κάθε πράξη διαχείρισης.

2. Κατάσταση Οχημάτων.

Τι βρήκαμε: Η κατάσταση των οχημάτων και τροχοφόρων του Δήμου είναι αποκαρδιωτική. Τα βασικά απορριμματοφόρα που αγοράστηκαν το 1992 από τον Αναπτυξιακό Σύνδεσμο ουδέποτε εστάλησαν στην Αθήνα για μια ολοκληρωμένη συντήρηση από τον προμηθευτή, γεγονός που επιβεβαιώνει και ο ίδιος. Κανένα όχημα δεν διέθετε ηλεκτρονικό ταχογράφο. Σε πολλά από τα οχήματα του Δήμου δεν είχαν πληρωθεί τα τέλη κυκλοφορίας με αποτέλεσμα την επιβολή υψηλών προστίμων που αναγκαστήκαμε να πληρώσουμε. Οχήματα που θα μπορούσαν να είναι εξαιρετικά χρήσιμα αφέθηκαν να διαλύσουν ολοκληρωτικά χωρίς πλέον να μπορούν να επισκευαστούν (πλυντήριο κάδων, λεωφορείο, πυροσβεστικό Αντικυθήρων, απορριμματοφόρα).

Τι κάνουμε: Αμέσως μόλις αναλάβαμε ζητήσαμε πλήρη ενημέρωση σχετικά με όλες τις εκκρεμότητες των οχημάτων. Προχωρήσαμε σε πληρωμή των απλήρωτων τελών κυκλοφορίας αναγκάζόμενοι δυστυχώς να καταβάλλουμε και υψηλά πρόστιμα, λόγω της παράλειψης της προηγούμενης δημοτικής αρχής. Παράλληλα έχουμε ήδη προγραμματίσει την αποστολή των βασικών οχημάτων του Δήμου σε πιστοποιημένο συνεργείο της Αθήνας για ολοκληρωτική και εις βάθος επισκευή που ουδέποτε τους έγινε, ενώ ήδη προμηθευτήκαμε και εγκαταστήσαμε ηλεκτρονικούς ταχογράφους, κάτι που είναι επιβεβλημένο από το Νόμο. Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Ιωάννης Κατσανεβάκης ανέλαβε εθελοντικά την επισκευή των 2 πυροσβεστικών οχημάτων καθώς και άλλων οχημάτων του Δήμου, με προσωπική εργασία, με αποτέλεσμα σήμερα να βρίσκονται σε εξαιρετική κατάσταση.

3. Κληροδοτήματα.

Τι βρήκαμε: Η ορθή δήλωση και τακτοποίηση των κληροδοτημάτων του Δήμου αποτελεί όχι μόνο υποχρέωση από το Νόμο αλλά και ουσιαστική ανάγκη για την διαχείρισή τους. Και αυτό, διότι όσα κληροδοτήματα δεν διοικούνται με τον τρόπο που πρέπει, υπάρχει σοβαρός κίνδυνος να απωλεστούν υπέρ του Δημοσίου. Δυστυχώς η κατάσταση των κληροδοτημάτων του Δήμου κάθε άλλο παρά η σωστή είναι. Απουσία οργάνων διοίκησης, απουσία ειδικών λογαριασμών καθώς η διαχείριση του κάθε κληροδοτήματος είναι

ανεξάρτητη και λοιπές διαχειριστικές εκκρεμότητες εξαιρετικά σοβαρές. Φάκελοι χωρίς ενημέρωση, με ελλιπή στοιχεία.

2

Τι κάνουμε: Προχωρήσαμε στην πρόσληψη Δικηγόρου (Ειδικού Συνεργάτη του Δημάρχου) που από την πρώτη στιγμή ανέλαβε, μεταξύ άλλων, το βαρύ φορτίο της τακτοποίησης των φακέλων των κληροδοτημάτων, ευρισκόμενος έμπροσθεν ενός πραγματικού χάους. Δυστυχώς η κατάσταση των κληροδοτημάτων είναι τόσο χαοτική που ίσως χρειαστεί και δεύτερος δικηγόρος για να βγάλει άκρη.

4. Δίκτυο ύδρευσης.

Τι βρήκαμε: Ομολογουμένως το νησί μας διαθέτει ένα εξαιρετικά δύσκολο, δαιδαλώδες και πολύπλοκο δίκτυο ύδρευσης. Ωστόσο, η επίσκεψη που κάναμε με τους μηχανικούς της Περιφέρειας στις αρχές του Οκτώβρη σε όλα τα αντλιοστάσια του νησιού ήταν αποκαρδιωτική. Με ελάχιστες εξαιρέσεις, το κύριο δίκτυο ύδρευσης παραμένει παρωχημένο και απαιτεί άμεσες και διαρκείς επεμβάσεις όχι φυσικά με το γνωστό «κατσαβιδάκι» αλλά με τρόπο σύγχρονο, οργανωμένο και μεθοδικό. Οι πυροσβεστικοί κρουνοί σε κατάσταση απαράδεκτη, μερικοί δεν υπήρχαν καν στην θέση που έπρεπε να είναι, διαρκή προβλήματα υδροδότησης σαν συνέπεια ενός τεράστιου, παλιού και με πολλά προβλήματα δικτύου. Οι δεξαμενές, τα αντλιοστάσια και βανοστάσια δεν είχαν συντηρηθεί σωστά ποτέ, πολλά από αυτά παρουσιάζουν εικόνα διάλυσης με πολλές ρηγματώσεις, ενώ ποτέ δεν έγινε εσωτερικός καθαρισμός των δεξαμενών με υδροβολή όπως επιβάλλεται. Στα θετικά είναι η ολοκλήρωση των αδειοδοτήσεων για 4 νέες γεωτρήσεις, έργο που δημοπρατείται από τη νέα Δημοτική Αρχή την 01/09, ενώ υπήρξε μικρή προετοιμασία (και όχι ολοκλήρωση) του φακέλου για το έργο της αφαλάτωσης στην Αγ. Πελαγία.

Τι κάνουμε: Το δίκτυο της ύδρευσης τέθηκε από την πρώτη μέρα στις άμεσες προτεραιότητές μας.

- Μέσα στον πρώτο μήνα από την ανάληψη των καθηκόντων μας καλέσαμε στο νησί τους μηχανικούς της Περιφέρειας οι οποίοι μαζί με τους Αντιδημάρχους και το αρμόδιο προσωπικό προχώρησαν σε επιτόπια καταγραφή των προβλημάτων του δικτύου, των δεξαμενών, των αντλιοστασίων και βανοστασίων.
- Εκπονήθηκαν σε χρόνο ταχύτατο (Οκτώβριος 2014) οι 2 βασικές μελέτες που συμπεριλήφθησαν στον προϋπολογισμό του 2015 και αφορούν στην γενική συντήρηση και ανακαίνιση όλων των δεξαμενών και αντλιοστασίων καθώς και στην αντικατάσταση και παραλλαγή σχεδόν 3 χιλιομέτρων δικτύου, συνολικής δαπάνης 310.000€.
- Προχωρήσαμε σε σύμβαση εργολαβίας για την αποκατάσταση εκτάκτων βλαβών στο δίκτυο ύδρευσης καθώς το υπάρχον προσωπικό του Δήμου δεν επαρκεί, μια εργολαβία που μέχρι σήμερα έχει αντιμετωπίσει τις βλάβες γρήγορα και ποιοτικά.
- Γίνεται για πρώτη φορά ολοκληρωμένο πρόγραμμα επισκευής όλων των πυροσβεστικών κρουνών καθώς και τοποθέτησης νέων σημείων υδροληψίας σε συνεργασία με την Πυροσβεστική.
- Προωθούμε γενικό έλεγχο για τις παράνομες συνδέσεις ύδρευσης για τις οποίες θα επιβληθούν αυστηρές κυρώσεις, καθώς τέτοιες πρακτικές στρέφονται κατά ολόκληρου του κοινωνικού συνόλου.
- Προχωρούμε άμεσα σε λήψη μέτρων αναγκαστικής είσπραξης των οφειλών της ύδρευσης που δεν έχουν πληρωθεί και δεν έχουν υπαχθεί σε ρύθμιση, καθώς το τέλος είναι ανταποδοτικό και αναφέρεται άμεσα σε ολόκληρο το κοινωνικό σύνολο.
- Συνολικά το 2015 θα δαπανηθεί σχεδόν μισό εκατομμύριο Ευρώ για την ύδρευση.
- Το Περιφερειακό Συμβούλιο με πρόσφατη απόφασή του ενέκρινε τη χρηματοδότηση των 2 μονάδων αφαλάτωσης που πρότεινε ο Δήμος (Αγ. Πελαγία και Διακόφτι) αξίας 1.100.000€.
- Με τις 4 νέες γεωτρήσεις που θα γίνουν δοκιμαστικά (δημοπρατούνται την 01/09) θα διαπιστώσουμε εάν υπάρχει επάρκεια νερού που θα μπορέσει να τροφοδοτήσει το δίκτυο, ενώ προετοιμάζουμε τους φακέλους και για άλλες νέες γεωτρήσεις.
- Στον υπό σύνταξη Προϋπολογισμό του 2016 θα υπάρξουν πάλι μεγάλα ποσά που θα δοθούν στον τομέα της ύδρευσης.
- Ξεκινήσαμε τη μελέτη αναβάθμισης των αντλιοστασίων με Η/Μ εξοπλισμό και την επίβλεψή τους από ιδιώτη προκειμένου να υπάρχει τεχνικά σωστή και άμεση αντιμετώπιση των προβλημάτων.

5. Είσπραξη εσόδων – Οικονομικά.

Τι βρήκαμε: Παρά το πολυδιαφημισμένο ταμειακό υπόλοιπο, η αλήθεια για τα οικονομικά του Δήμου είναι ότι στις 31/08/2014 υπήρχαν βεβαιωμένες ανείσπρακτες οφειλές ύψους 800.000€ και παραγεγραμμένες οφειλές πολλών εκατοντάδων χιλιάδων (ο έλεγχος συνεχίζεται). Ο τρόπος και ο χρόνος είσπραξης τελών είναι παρωχημένος και δεν εκσυγχρονίστηκε. Είναι θετικό το γεγονός ότι ο Δήμος δεν βαρύνεται με δανειακές υποχρεώσεις, ωστόσο αποτελεί βαρίδι για τη νέα δημοτική αρχή η πρακτική των άτυπων οφειλών προς

το Δήμο για φερόμενες ως εκτελεσθείσες εργασίες προηγούμενων αρχών. Μια συγκεκριμένη απόδειξη της αντίληψης της προηγούμενης αρχής είναι ο τρόπος με τον οποίο λειτούργησε επί 8 χρόνια η Επιτροπή 3 Συμβιβαστικής Επίλυσης Φορολογικών Διαφορών και Αμφισβητήσεων που υπάρχει σε κάθε Δήμο. Η Επιτροπή αυτή παρεμβαίνει συμβιβαστικά ανάμεσα στους Δημότες και το Δήμο όταν υπάρχει φορολογική διαφορά (π.χ. επί τελών) **ΜΟΝΟ εάν ο Δημότης έχει ασκήσει ένδικο μέσο και όχι γενικά και αόριστα.** Δεν εισάγεται στην Επιτροπή αυτή κάθε αίτηση διαγραφής ή μείωσης οφειλών, γιατί αυτό αποτελεί αρμοδιότητα των υπηρεσιών. Η προηγούμενη Δημοτική Αρχή λειτούργησε την Επιτροπή αυτή πέρα για πέρα παράνομα, παρά το γεγονός ότι είχε επίσημα ενημερωθεί από το Υπουργείο Εσωτερικών για τον σωστό και νόμιμο τρόπο λειτουργίας της. Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία, **από το 2007 μέχρι και το 2014 (Δημαρχία κ. Θ. Κουκούλη) διεγράφησαν παρανόμως από την Επιτροπή χρέη και οφειλές συνολικού ύψους 113.477€**, ενώ οι αντίστοιχες διαγραφές από το 2001 μέχρι το 2006 (Δημαρχία Αρτεμίου Καλλίγερου) ήταν μόλις 27.926€!

Επιπλέον:

- Δεν είχαν βεβαιωθεί τα Τέλη Αποχέτευσης ετών 2010 έως και 2013 για τη Χώρα και τον Ποταμό.
- Δεν είχαν βεβαιωθεί τα Τέλη Νεκροταφείου της Χώρας για τα έτη 2011 έως και 2015.
- Δεν είχαν βεβαιωθεί τα Τέλη Παρεπιδημούντων και Ακαθαρίστων Εσόδων για τα έτη 2006-2014.
- Τα μισθώματα των παραλιών για τα έτη 2012, 2013 και 2014 βεβαιώθηκαν στη λήξη της θητείας της προηγούμενης Δημοτικής Αρχής, στις 26/08/2014 (δηλαδή δεν εφαρμόστηκε η σύμβαση σύμφωνα με την οποία το ενοίκιο καταβάλλεται ετησίως, δεν γνωρίζουμε το γιατί).
- Δεν είχαν εισπραχθεί πολλά από τα μισθώματα των αστικών ακινήτων για τα έτη 2012-2014.
- Δεν είχαν βεβαιωθεί τα πρόστιμα παραβάσεων Κ.Ο.Κ. για τα έτη 2009-2014. Τα έτη πριν το 2009 έχουν παραγραφεί.
- Δεν έχει βεβαιωθεί ποτέ το Τέλος Διαφήμισης και το Τέλος Λατομικών Προϊόντων.

Όλα τα ανωτέρω Τέλη δεν αποτελούν διακριτική ευχέρεια ή πολυτέλεια για την εκάστοτε Δημοτική Αρχή, αλλά είναι υποχρεωτικά γιατί προβλέπονται στη Νομοθεσία. Η παράλειψη είσπραξης τους συνιστά σοβαρή παράβαση καθήκοντος για τους αιρετούς, ενώ επιφέρει πολλά προβλήματα στο Δήμο, αφού με μειωμένα έσοδα, δεν μπορεί να κάνει ουσιαστικό έργο για τους Δημότες.

Τι κάνουμε: Καταβάλλεται προσπάθεια να συγκεντρωθούν όλα τα ανείσπρακτα τέλη, η είσπραξη των οποίων αποτελεί υποχρέωση των αιρετών από το Νόμο, που σε διαφορετική περίπτωση διώκονται ποινικά και πειθαρχικά. Μόλις ο Δήμος μας ενισχυθεί με το απαραίτητο προσωπικό θα φροντίσουμε να εξομαλύνουμε και τον τρόπο και χρόνο έκδοσης των λογαριασμών προκειμένου να μην παρατηρείται το φαινόμενο της μεταχρονολογημένης και μαζικής έκδοσής τους, ενώ αποφασίσαμε τον εκσυγχρονισμό του τρόπου είσπραξης και της λειτουργίας του Ταμείου του Δήμου, μέσα από την εφαρμογή κανόνων και αρχών που ισχύουν στους περισσότερους Δήμους. **Αυξήσαμε τα έσοδα σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο κατά σχεδόν 280.000€:**

- Εισπράξεις Τακτικών Εσόδων μέχρι 25/08/2014 (Δημαρχία Θ. Κουκούλη): 3.974.403,16€
- Εισπράξεις Τακτικών Εσόδων μέχρι 25/08/2015 (Δημαρχία Ε. Χαρχαλάκη): 4.253.699,13€ (αύξηση 280.000€ μόλις μέσα σε 8 μήνες και μόνο στα τακτικά έσοδα και όχι στις άλλες κατηγορίες εσόδων)

6. Νομιμοποιήσεις κτηρίων και λιμενικών εγκαταστάσεων.

Τι βρήκαμε: Οι λιμένες Διακοφτίου και Καψαλίου δεν διαθέτουν οριοθέτηση και κήρυξη χερσαίας ζώνης λιμένος. Ως εκ τούτου όλα τα υφιστάμενα κτήρια επί των λιμένων αυτών είναι παράνομα, γεγονός πολύ σοβαρό για τις υπηρεσίες που στεγάζονται εντός αυτών. Παράλληλα, η μη ύπαρξη χερσαίας ζώνης λιμένος στο Διακόφτι αποτελεί την κύρια αιτία καθυστέρησης της δημοπρασίας εκμίσθωσης χώρου από την Εγχώριο Περιουσία για τη δημιουργία υδατοδρομίου, ενώ μέχρι να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες νομιμοποίησης του λιμένα και του επί αυτού κτηρίου δεν μπορεί να διενεργηθεί νέα μίσθωση για κατάστημα υγειονομικού ενδιαφέροντος επί του λιμένος Διακοφτίου. Εάν αυθαιρετήσουμε και μισθώσουμε το κτήριο σε ιδιώτη για τη λειτουργία καφετέριας, ο ιδιώτης δεν θα μπορέσει να πάρει ποτέ άδεια λειτουργίας επειδή το κτήριο δεν έχει άδεια δόμησης από την Πολεοδομία. Επίσης σημαντικό είναι το γεγονός ότι ήδη εδώ και χρόνια η προηγούμενη Δημοτική Αρχή είχε ενημερωθεί από το Υπουργείο Τουρισμού ότι η μη ύπαρξη χερσαίας ζώνης λιμένα στο Καψάλι αποτελούσε το μοναδικό εμπόδιο για την χρηματοδότηση του έργου της Μαρίνας Τουριστικών Σκαφών, που έχει απεμπλακεί τελείως από το ΣτΕ. Δυστυχώς η προηγούμενη Δημοτική Αρχή δεν απάντησε καν στο έγγραφο του Υπουργείου Τουρισμού (12/11/2013)!

Τι κάνουμε: Ήδη το Λιμενικό Ταμείο και ο Δικηγόρος του Δήμου προσπαθούν να επισπεύσουν τις διαδικασίες νομιμοποίησης των λιμανιών, που όμως θα έπρεπε να έχουν ολοκληρωθεί εδώ και πολλά χρόνια.

Η ολοκλήρωση αυτών των διαδικασιών αποτελεί σημαντική πράξη νοικοκυρέματος και τακτοποίησης της δημοτικής και εγχώριας περιουσίας και είναι απαραίτητη για οποιαδήποτε αξιοποίηση των λιμενικών εγκαταστάσεων και περαιτέρω ανάπτυξή τους. Παράλληλα σε συνεργασία με το Υπουργείο Τουρισμού και την Περιφέρεια θα προβούμε σε επικαιροποίηση των μελετών για την Μαρίνα Καψαλίου, επιδιώκοντας τη λήψη όλων των αδειών που απαιτούνται και την ένταξη του έργου στο νέο ΕΣΠΑ μέσω της Περιφέρειας. Καταφέραμε επίσης να χρηματοδοτηθούν από την Περιφέρεια οι μελέτες αποκατάστασης των ζημιών στην Πλ. Άμμο και το Καψάλι, ενώ προωθούμε στον Προϋπολογισμό του 2016 την εγκατάσταση σύγχρονου συστήματος πυρασφάλειας σε όλα τα λιμάνια καθώς και την παροχή δωρεάν ασύρματου ίντερνετ στους μείζονες λιμένες του νησιού. Προβήκαμε στην τοποθέτηση νέων μηχανημάτων παροχής νερού και ρεύματος, ενώ αναβαθμίζουμε τις παραλίες με την εγκατάσταση του συστήματος πρόσβασης των ΑμΕΑ (SEATRACK) στο Καψάλι και τον προγραμματισμό τοποθέτησής του στην Αγ. Πελαγία το 2016.

7. ΧΑΔΑ (Λαχνός) – Ανακύκλωση.

Τι βρήκαμε: Επί τόσα χρόνια δεν επιλύθηκαν έστω και τα απλά ζητήματα στον χώρο του Λαχνού, τα οποία κάθε χρόνο αναφέρονται στην σχετική αυτοψία της Πυροσβεστικής, με αποτέλεσμα κάθε χρόνο οι αιρετοί του Δήμου να προσάγονται στη δικαιοσύνη (π.χ. ελλιπής περιφράξη και κάλυψη σκουπιδιών κλπ). Εργασίες που θα μπορούσαν να γίνουν μια και καλή αφέθηκαν στην προοπτική ένταξης του έργου του ΧΥΤΑ σε κάποια πρόσκληση χρηματοδότησης του ΕΣΠΑ με αποτέλεσμα κάθε χρόνο οι αιρετοί του Δήμου να ταλαιπωρούνται στα Δικαστήρια για ζητήματα που θα μπορούσαν να έχουν επιλυθεί. Στην ίδια λογική παρελήφθη και το σύστημα αποκομιδής και φόρτωσης της ανακύκλωσης. Η εμφάνιση εντόμων στο πλοίο λόγω μη εφαρμογής διαδικασιών ψεκασμού και απολύμανσης των ανακυκλώσιμων υλικών, οδήγησε σε απαγόρευση μεταφοράς τους στην Αθήνα επί πολλούς μήνες. Η μεγάλη καθυστέρηση στην εκπόνηση της μελέτης αποκατάστασης των 2 ενεργών ΧΑΔΑ (Λαχνός και Αντικύθηρα) οδήγησε σε επιβολή προστίμου προς τον Δήμο από την Ευρωπαϊκή Ένωση που ξεκίνησε να τρέχει από τις 2 Ιουνίου, ποσού 320.000€ το χρόνο, το οποίο θα παρακρατηθεί από τους Κ.Α.Π. δεσμεύοντας ουσιαστικά βασικές λειτουργίες του Δήμου μας. Την ίδια στιγμή που άλλοι Δήμοι, ακόμα και μικρότερων δυνατοτήτων από τα Κύθηρα, όπως το Αγκίστρι, προχώρησαν ταχύτατα τις αποκαταστάσεις των ΧΑΔΑ τους και γλύτωσαν τα πρόστιμα. Αν αναζητήσει κάποιος φωτογραφίες του περσινού Μαΐου και Ιουνίου θα δει σε τι κατάσταση βρισκόταν η καθαριότητα πριν 1 χρόνο, με γεμάτους κάδους, μη τήρηση των προγραμμάτων αποκομιδής κ.λπ.

Τι κάνουμε:

- Αξιοποιήσαμε αμέσως την ώριμη (αν και πολύ καθυστερημένη) μελέτη της προηγούμενης Δημοτικής Αρχής για το έργο αποκατάστασης του ΧΥΤΑ και αναθέσαμε τις σχετικές διαδικασίες σε Τεχνικό Γραφείο της Αθήνας με το οποίο υπογράψαμε σύμβαση τεχνικού συμβούλου, καθώς απαιτούνταν επιπλέον αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις. Πιέσαμε την Περιφέρεια για την χρηματοδότηση του έργου και μετά από συνεργασία του Δημάρχου με την Περιφερειάρχη και τον Αντιπεριφερειάρχη, εγκρίθηκε η χρηματοδότηση του μεγάλου αυτού έργου που θα αγγίξει τα 7.650.000€ (έναντι 5.477.000€ που είχε δεσμεύσει η προηγούμενη Δημοτική και Περιφερειακή Αρχή).
- Αξιοποιώντας έτι περαιτέρω τις χρηματοδοτικές δυνατότητες, εντάσσουμε στην ίδια πρόσκληση την προμήθεια 2 νέων σύγχρονων απορριμματοφόρων καθώς τα υπάρχοντα βρίσκονται σε οριακό σημείο, καθώς και σύγχρονης μονάδας κομποστοποίησης. Και όλα αυτά τη στιγμή που κάποιοι έλεγαν ότι δεν είμαστε ικανοί να συνεχίσουμε ό,τι παραλάβαμε.
- Προχωρήσαμε στην προμήθεια νέων κάδων και καλαθιών απορριμμάτων ενώ από το 2016 θα εφαρμόσουμε πιλοτικά σύστημα περιφράξης των κάδων σε μεγάλους και τουριστικούς οικισμούς όπως γίνεται σε πολλά νησιά της Ελλάδας.
- Εφαρμόζουμε με αυστηρότητα το πρόγραμμα αποκομιδής απορριμμάτων και φέτος το νησί βίωσε το καθαρότερο καλοκαίρι των τελευταίων ετών, όπως μαρτυρούν δεκάδες συγχαρητήρια μηνύματα που έχουμε λάβει.

8. Οργάνωση, στελέχωση και εξοπλισμός του Δήμου.

Τι βρήκαμε: Η νοοτροπία που κυριάρχησε επί πολλά χρόνια ήταν ότι οι κανόνες πηγάζουν από τον εκάστοτε άρχοντα, γεγονός τουλάχιστον αισχρό για όποιον το καλλιέργησε. Παράλληλα εξακολουθούμε να μην κατανοούμε τους λόγους για τους οποίους δεν στελεχώθηκε ο Δήμος με μόνιμο προσωπικό (δημιουργία τεχνικής υπηρεσίας, υπηρεσίας δόμησης κ.λπ.) τη στιγμή που επί θητείας της προηγούμενης δημοτικής αρχής και για μεγάλο χρονικό διάστημα επιτρεπόταν η κάλυψη θέσεων μόνιμου προσωπικού σε νησιωτικούς δήμους με ειδική εξαίρεση από το Νόμο. Ειλικρινά δεν υπάρχει καμία δικαιολογία για αυτήν την παράλειψη, αφού ο Δήμος είχε διατηρήσει τις κενές οργανικές του θέσεις μετά από επιτυχή παρέμβαση του κ. Κουκούλη και είχε

και τους αναγκαίους πόρους για να το κάνει. Οι Η/Υ του Δήμου πλήρως πεπαλαιωμένοι, κανένας σταθεροποιητής τάσης με αποτέλεσμα σε κάθε στιγμιαία διακοπή ρεύματος να μην μπορούμε να δουλέψουμε. 5 Μηχανήματα και εκτυπωτές παλιά, φωτοτυπικά χαλασμένα, κακή διάταξη γραφείων και υπαλλήλων.

Τι κάνουμε:

- Ακολουθώντας την διεθνώς παγιωμένη αρχή «Under one roof – Under one boss» λάβαμε την απόφαση συγκέντρωσης όλων των υπαλλήλων στο Δημαρχείο, καθώς δε νοείται π.χ. η Οικονομική Επιτροπή που αποτελεί τη ραχοκοκαλιά του Δήμου να στεγάζεται στον Ποταμό, σε μεγάλη δηλαδή απόσταση από το κέντρο διοίκησης. Το κτήριο του Ποταμού εξάλλου πρόκειται να ανακαινιστεί ριζικά και να στεγάσει πολιτιστικές κυρίως δραστηριότητες.
- Η σωστή οργάνωση και κατανομή αρμοδιοτήτων σε έναν Δήμο έχει πολλαπλά οφέλη στους ίδιους τους δημότες και την τοπική κοινωνία. Από την αρχή ξεκαθάρισαμε ότι οι αρμοδιότητες των υπαλλήλων θα κατανεμηθούν με τρόπο αντικειμενικό και ορθολογικό, λαμβάνοντας υπόψη φυσικά το γεγονός ότι ο Δήμος είναι υποστελεχωμένος, κάτι που σημαίνει ότι λίγοι υπάλληλοι έχουν αναλάβει εξ ανάγκης πολλές αρμοδιότητες.
- Προχωρήσαμε στην οργάνωση του ωραρίου με βάση το πρότυπο που ακολουθείται σε όλους τους Δήμους της Χώρας, παρά το γεγονός ότι κάποιοι παραμένουν προσκολλημένοι στο παρελθόν και στη λογική του παραμάγαζου και μας κατηγορούν ακόμα και για αυτό! Για να εξυπηρετούνται οι πολίτες, ο Δήμος πρέπει να δουλεύει και για να δουλέψει σωστά απαιτούνται κανόνες και διαδικασίες που έχουμε υποχρέωση να εφαρμόσουμε, πέρα από προσωπικές πρακτικές και επιδιώξεις.
- Μείζον ζήτημα ωστόσο παραμένει η μεγάλη ανάγκη πρόσληψης μόνιμου προσωπικού. Η νέα δημοτική αρχή παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις στο ζήτημα της κάλυψης μόνιμων θέσεων στους νησιωτικούς δήμους και ζήτησε ήδη την έγκριση για την πρόσληψη του απαραίτητου προσωπικού (17 μόνιμοι υπάλληλοι) που θα μας δώσει την δυνατότητα να αυτονομηθούμε πλήρως – κυρίως τεχνικά – και να μπορούμε να συντάσσουμε μόνοι μας μελέτες και να επιβλέπουμε όλα τα έργα καθώς και να δημιουργήσουμε Υπηρεσία Δόμησης.
- Στην ίδια λογική εντάσσεται και ο πρόχειρος μειοδοτικός διαγωνισμός που θα λάβει χώρα άμεσα για την προμήθεια νέων υπερσύγχρονων υπολογιστών, εκτυπωτών και προγραμμάτων που θα αναβαθμίσουν κατά πολύ τις υπηρεσίες του Δήμου. Οι περισσότεροι από τους υπολογιστές που παραλάβαμε συνιστούν προμήθειες τις πρώτης δημοτικής αρχής του 1999 και από τότε ουδέποτε αντικαταστάθηκαν, ουδέποτε αγοράστηκε ούτε ένας σταθεροποιητής τάσης με αποτέλεσμα καθημερινά να χάνουμε αρχεία από τις διακοπές ρεύματος.
- Προχωρήσαμε σε μια πρωτόγνωρη για το Δήμο μας (αυτονόητη όμως παντού αλλού!) διαδικασία ανάθεσης έργων και προμηθειών στα όρια της απευθείας ανάθεσης, με δημόσια λήψη προσφορών, προκειμένου να αποφεύγεται και η παραμικρή υπόνοια διαπλοκής ή διαφθοράς και να δίδεται η δυνατότητα υποβολής προσφορών από όλους και όχι επιλεκτικά όπως γινόταν μέχρι τη μέρα που αναλάβαμε. Είμαστε πολύ περήφανοι για τη διαδικασία αυτή, που προάγει όσο τίποτε άλλο τη διαφάνεια, τη δημοκρατία και την ισότητα. Μπορεί μερικά έργα να καθυστερούν, όμως δεν μπορεί να γίνει αλλιώς. Δεν πηγαίνει ο Δήμος στον εργολήπτη αλλά ο εργολήπτης στο Δήμο (εκτός από περιπτώσεις κατεπείγοντος φυσικά).

9. Τρόπος λειτουργίας της Αναπτυξιακής Εταιρείας.

Τι βρήκαμε: Ο τρόπος λειτουργίας της Αναπτυξιακής Εταιρείας ήταν ένα από ζητήματα συζήτησης που κυριάρχησαν κατά την προεκλογική περίοδο. Ο έλεγχος της νέας δημοτικής αρχής επί αυτής δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμα πλήρως, ωστόσο αρκεί μόνο το παράδειγμα της ιστοσελίδας www.discoverkythira.gr που πλήρωσε η Αναπτυξιακή προς 6.700€ σε μία εταιρεία που ούτε λίγο ούτε πολύ ισχυρίζεται ότι έκανε πρωτογενή έρευνα και συλλογή υλικού στέλνοντας μάλιστα 3 φορές υπάλληλό της στα Κύθηρα και 1 φορά στα Αντικύθηρα! Όταν προσπαθήσαμε να μάθουμε λεπτομέρειες λάβαμε την αποφασιστική απάντηση ότι εφόσον η ιστοσελίδα παραλήφθηκε ως καλώς έχουσα από την προηγούμενη δημοτική αρχή και ο Δήμος έχει συνέχεια, τι θέλουμε και ρωτάμε! Ζητήσαμε επανειλημμένα να μας ενημερώσουν πότε έστειλαν υπάλληλο στα Κύθηρα και τα Αντικύθηρα (αποκόμματα εισιτηρίου) αλλά δεν λάβαμε καμία απάντηση με ό,τι αυτό συνεπάγεται. Αρκεί βέβαια να κάνει κανείς αντιπαραβολή των ελληνικών με την αγγλική μετάφραση και θα καταλάβει.

Τι κάνουμε:

- Αντιμετωπίσαμε με την μέγιστη δυνατή ταχύτητα το ζήτημα της στελέχωσης του νέου Δ.Σ. της Αναπτυξιακής Εταιρείας, στο οποίο συμμετέχουν ικανοί άνθρωποι που με τις γνώσεις και την εμπειρία τους μπορούν να δώσουν νέα πνοή στην Εταιρεία.

- Προχωρούμε στη νόμιμη λειτουργία της Εταιρείας, κυρίως σε θέματα προμηθειών και συμβάσεων, στα οποία παρατηρήθηκαν σοβαρά νομικά και διαδικαστικά κενά από τις προηγούμενες χρήσεις. 6
- Είναι σχεδόν έτοιμη η τροποποίηση του Καταστατικού προκειμένου η Εταιρεία να προσαρμοστεί σε νέα δεδομένα, ενώ με επιτυχία έγινε η διαχείριση του Σπηλαίου και του Camping μέσα από την Αναπτυξιακή.
- Είμαστε σε συνεργασία με την Εγχώριο Περιουσία και το Υπουργείο Πολιτισμού για την εκπόνηση των μελετών αξιοποίησης του Σπηλαίου Αγ. Σοφίας στο Μυλοπόταμο, για το οποίο προβήκαμε σε εκτενή διαφήμιση με την έκδοση νέων αφισών και φυλλαδίων στα ελληνικά και αγγλικά.
- Προχωρήσαμε σε ενημερωτικές ημερίδες για τις νέες μορφές καλλιέργειών.
- Στόχος μας είναι η ANKY να λειτουργήσει ως καθαρά αναπτυξιακός πυλώνας του νησιού, τόσο στη δημόσια σφαίρα όσο και στην επιχειρηματικότητα, και να μην περιορίζεται σε απλές πράξεις διαχείρισης. Απαιτείται όμως μόνιμο προσωπικό που τώρα δεν το διαθέτει.

10. Τουριστική Πολιτική.

Τι βρήκαμε: Εκτός από την παγιωμένη παρουσία του Δήμου στην έκθεση τουρισμού της Θεσσαλονίκης, η τουριστική πολιτική του Δήμου εξαντλήθηκε σε ένα δίγλωσσο φυλλάδιο και σε περιοδικές έντυπες καταχωρήσεις, μερικές από αυτές σε τοπικό τύπο λες και είχαμε ανάγκη να διαφημίσουμε τα Κύθηρα στους Κυθήριους! Δυστυχώς έλειπε η εξωστρέφεια στην άσκηση της όποιας τουριστικής πολιτικής, η Δημοτική Επιτροπή Τουρισμού έδρασε αποσπασματικά και ελάχιστες φορές οι προτάσεις της έγιναν αποδεκτές από τη Δημοτική Αρχή. Αντ' αυτού ο Δήμος προτίμησε να πραγματοποιήσει μεγάλες δαπάνες μέσω της Αναπτυξιακής, οι οποίες φυσικά θα ελεγχθούν, όπως η ιστοσελίδα www.discoverkythira.gr, οι μελέτες του τουριστικού προϊόντος των Κυθήρων που πληρώθηκαν αδρώς και κλειδώθηκαν σε μια ντουλάπα κ.λπ. Πλήρης απουσία μακροπρόθεσμων στόχων και οράματος, πλήρης απουσία στρατηγικού σχεδιασμού – master plan για τον τουρισμό.

Τι κάνουμε: Η νέα Δημοτική Αρχή, πιστή στις δεσμεύσεις της, ενεργοποίησε άμεσα τη νέα Δημοτική Επιτροπή Τουρισμού και ξεκίνησε τις διαδικασίες εκπόνησης ενός μακροχρόνιου στρατηγικού σχεδιασμού στον τομέα αυτό, ενώ μελετά με προσοχή κάθε πρόταση σχετικά με την τουριστική πολιτική και προβολή, που θα προσαρμοστεί σε σύγχρονα δεδομένα.

- Προχωράμε άμεσα στην έκδοση νέου σύγχρονου τουριστικού έντυπου υλικού, τόσο γενικού, όσο και θεματικού, καθώς και στην ολοκληρωτική ανανέωση της ιστοσελίδας του Δήμου. Τα υπάρχοντα έχουν κλείσει τον ιστορικό τους κύκλο.
- Η συνεργασία μας με εξειδικευμένους ανθρώπους πάνω στον τουρισμό θα μας δώσει τη δυνατότητα ενός μακροχρόνιου στρατηγικού σχεδιασμού.
- Το Λιμενικό Ταμείο προχωρά ήδη τις μελέτες αδειοδότησης και πιστοποίησης του λιμένος Καυαλίου (κώδικας ISPS) που θα εντάξει το νησί μας στους προορισμούς υποδοχής πλοίων διεθνών πλόων (κρουαζιερόπλοιων), που φυσικά δεν αρκεί, αλλά αποτελεί το πρώτο βήμα ώστε τα Κύθηρα να ενταχθούν ξανά στους χάρτες της κρουαζιέρας.
- Για το έτος 2016 έχουμε ζητήσει από την Περιφέρεια την χρηματοδότηση της εγκατάστασης του ναύδου (τσαμαδούρα) στο Καψάλι, όπως έγινε στην Ύδρα, που αποτελεί απαραίτητη υποδομή για τα κρουαζιερόπλοια.
- Προβήκαμε σε εκτεταμένη διαφήμιση στην τηλεόραση, μέσα από εκπομπές υψηλής θεαματικότητας, αλλά και στον τύπο, ενώ παρουσιάσαμε με επιτυχία το νησί σε τουριστικούς πράκτορες ξένων Χωρών που έδειξαν μεγάλο ενδιαφέρον.
- Ενισχύσαμε ακόμα περισσότερο τη γραμμή της Θεσσαλονίκης, προσκαλώντας και φιλοξενώντας στα Κύθηρα τουριστικούς πράκτορες από τη Βόρεια Ελλάδα που επιβεβαίωσαν το μεγάλο ενδιαφέρον τους για το νησί.
- Ζητάμε αμείωτα την ετήσια αεροπορική σύνδεση Θεσσαλονίκη – Καλαμάτα – Κύθηρα.
- Προχωρήσαμε μέσω της Εγχώριας Περιουσίας στις συμβάσεις μίσθωσης των εμπορικών παραλιών, στις οποίες παρέχονται υπηρεσίες ξαπλωστρών/καντίνας και θαλασσίων σπορ. Είναι οι μοναδικές μισθώσεις τριετούς διάρκειας σε ολόκληρη την Ελλάδα. Συνεργαζόμαστε με τους μισθωτές για τη λήψη Γαλάζιας Σημαίας όπου είναι εφικτό και με τρόπο απόλυτα νόμιμο και όχι ακροβατικό όπως στην περίπτωση της Κακής Λαγκάδας, για την οποία έχει γίνει αναλυτική ενημέρωση με ΔΤ του Δήμου στις 03/08/2015.
- Δώσαμε και δίνουμε μεγάλο αγώνα για τη σταθερότητα των ακτοπολικών δρομολογίων και συνδέσεων και προετοιμάζουμε τις προτάσεις μας για τα νέα δρομολόγια μετά τον Αύγουστο του

2016, οπότε και λήγουν οι υπάρχουσες συμβάσεις των περιφερειακών συνδέσεων. Συνεργαζόμαστε για το θέμα αυτό και τους όμορους Δήμους.

7

- Αξιοποιούμε τα μονοπάτια μας καθώς και κάθε ευκαιρία ειδικών μορφών τουρισμού σε συνεργασία με ειδήμονες του χώρου.
- Αξιοποιούμε κάθε δυνατότητα προβολής του νησιού, προσκαλέσαμε εκπομπές και παραγωγές υψηλής αποδοχής και με διαρκείς παρεμβάσεις στα ΜΜΕ ενισχύουμε την εικόνα των Κυθήρων ως ποιοτικού προορισμού.

11. Πολιτιστική Πολιτική.

Τι βρήκαμε: Η πολιτιστική πολιτική του Δήμου των τελευταίων ετών ήταν στην ουσία ανύπαρκτη. Κανένα όραμα, κανέναν σχεδιασμό, καμία συγκεκριμένη στόχευση και προοπτική. Ο πολιτισμός αφέθηκε μόνο στους ιδιώτες καλλιτέχνες που ουδέποτε έλαβαν μια έμπρακτη στήριξη από το Δήμο. **Τρανό παράδειγμα απαξίωσης του πολιτισμού μας, η παντελής σιωπή της προηγούμενης δημοτικής αρχής για τα σοβαρά προβλήματα του σπηλαίου του Μυλοποτάμου, τα οποία είχαν επισήμως τεθεί στο Δήμο από το Υπουργείο Πολιτισμού από το 2007. Προβλήματα με τα οποία κανείς δεν σκέφθηκε να ασχοληθεί σοβαρά, καθώς πάντα κάποιοι έκριναν ότι οι υπάλληλοι και οι υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού είναι «άσχετοι» και δεν θα πρέπει να τους λαμβάνουμε υπόψη μας. Η σχετική αλληλογραφία της προηγούμενης Δημοτικής Αρχής με το Υπουργείο Πολιτισμού είναι χαρακτηριστική και θα δημοσιευθεί καθώς δεν αφήνει κανένα περιθώριο παρερμηνείας. Απαξίωση και για το Θέατρο του Ποταμού, έναν καταπληκτικό χώρο για εκδηλώσεις, που δυστυχώς δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί μέχρι να ολοκληρωθεί πλήρως από πλευράς οικοδομικών εργασιών, πυρασφάλειας και φωτισμού, προκειμένου να αδειοδοτηθεί και να λειτουργεί με νομιμότητα και ασφάλεια για τους πολίτες.**

Τι κάνουμε: Η νέα Δημοτική Αρχή έχει θέσει σημαντικές προτεραιότητες στο ζήτημα του πολιτισμού.

- Συγκροτήθηκε για πρώτη φορά μια επιστημονική επιτροπή πολιτιστικών δραστηριοτήτων που στόχο έχει να αξιολογεί τις προτάσεις και να κατευθύνει την πολιτιστική πολιτική του Δήμου σε συγκεκριμένη στόχευση.
- Οι δημότες κατά το καλοκαίρι του 2015 έχουν την ευκαιρία να δουν τι σημαίνει να διοργανώνεις ένα τοπικό φεστιβάλ, πόσο σημαντικό είναι να υπάρχουν εκδηλώσεις σε όλη τη διάρκεια του χρόνου, να αξιοποιούνται στο μέτρο του δυνατού οι συμπατριώτες μας που έχουν κάτι να προσφέρουν στον πολιτισμό και τις τέχνες.
- Αξιοποιούμε στο μέγιστο τη διεθνή προβολή που λαμβάνει συνέχεια το Ναυάγιο και ο Μηχανισμός των Αντικυθήρων, προβάλλοντας διεθνώς το όνομα «Κύθηρα – Αντικύθηρα».
- Αποστείλαμε πλαίσιο αιτημάτων προς το Υπουργείο Πολιτισμού και το Υπουργείο Τουρισμού που θα αξιόσωμε την υλοποίησή τους με αφορμή τις νέες έρευνες στο Ναυάγιο των Αντικυθήρων, καθώς πιστεύουμε ακράδαντα ότι από την δραστηριότητα αυτή δεν μπορεί να είναι απύσχα η τοπική κοινωνία.
- Στον Προϋπολογισμό του 2016 εντάσσουμε τη δαπάνη για τις μελέτες ολοκλήρωσης του Θεάτρου Ποταμού.
- Προχωρούμε σε συνεργασία με την ANKY και την Εγχώριο Περιουσία την εκπόνηση των 7 μελετών που απαιτούνται για την αναβάθμιση του Σπηλαίου Αγ. Σοφίας Μυλοποτάμου.
- Διοργανώσαμε σημαντικές και κυρίως ποιοτικές εκδηλώσεις, με αποκορύφωμα την παρουσίαση της Φιλαρμονικής του ΠΝ, μια εκδήλωση πολύ απαιτητική τεχνικά, που φέραμε εις επιτυχές πέρας.
- Προχωρήσαμε στην έκδοση και κυκλοφορία νέων αφισών για τους χώρους πολιτισμού και τα μνημεία, που συγκεντρωτικά ενημερώνουν τους τουρίστες για τα ωράρια λειτουργίας, κάτι που – αν και απλό και αυτονόητο – δεν έγινε ξανά.
- Λάβαμε σημαντικές χορηγίες στον τομέα του Πολιτισμού για πρώτη φορά ως Δήμος (Περιφέρεια Αττικής, Εθνική Τράπεζα, Ναυτιλιακές Εταιρείες κ.λπ.).

12. Μελέτες/Εργα – Αναπτυξιακές Διαδικασίες.

Τι βρήκαμε: Οι Δήμοι που έκαναν πολλά έργα (π.χ. Δήμος Αγκιστρίου) ήταν και είναι οι Δήμοι που επένδυσαν σε μελέτες. Επί 8 χρόνια θα έπρεπε να έχουν ολοκληρωθεί πολλές μελέτες μεγάλων έργων προκειμένου να είναι έτοιμος ο Δήμος να ζητήσει χρηματοδοτήσεις ανάλογα με τα διαθέσιμα ευρωπαϊκά προγράμματα (π.χ. Σφαγεία, υπογειοποιήσεις δικτύων, μεγάλα οδικά έργα, μαρίνα τουριστικών σκαφών κ.λπ.). Αντί αυτού προτιμήθηκαν οι κατατμήσεις, τα μικροποσά, οι εκατοντάδες μικροαναθέσεις (και συγγενικές δυστυχώς) χωρίς δημοσίευση πρόσκλησης υποβολής προσφορών.

- Βρήκαμε μελέτες οι οποίες χρειαζόνταν πολλές αλλαγές για να υποβληθούν για χρηματοδότηση. Στην διαδικασία υποβολής προτάσεων στο ΟΠΑΑΧ (χρηματοδοτικό πρόγραμμα του Υπουργείου Γεωργίας)⁸ προβήκαμε σε επικαιροποίηση και αλλαγή πολλών στοιχείων σε μελέτες που είχαν υποβληθεί ξανά και δεν χρηματοδοτήθηκαν λόγω σοβαρών ελλείψεων (αστικό σχολείο Ποταμού, ανάπλαση πλατείας Φρατσιών και Μητάτων). Φάκελοι ανολοκλήρωτοι, μελέτες αφημένες στην τύχη τους επί χρόνια, χωρίς άδειες επέμβασης από τις αρμόδιες υπηρεσίες.
- Το μεγάλο έργο της επέκτασης του διαδρόμου στο Αεροδρόμιο δεν παρελήφθη την 01/09/2014 ούτε στο στάδιο της προμελέτης. Δεν υπήρχε καν τοπογραφική αποτύπωση της περιοχής επέκτασης, η νέα δημοτική αρχή και η Εγγώριος Περιουσία κάναμε το τοπογραφικό που υποβάλαμε στην Περιφέρεια τον Οκτώβριο του 2014, ενώ μετά από διαρκή συνεργασία μας με την Περιφέρεια προχωρά η προγραμματική σύμβαση για την έναρξη εκπόνησης των μελετών. Το μόνο που υπήρχε ήταν η δέσμευση του ποσού των μελετών (και ΟΧΙ του έργου) στον Προϋπολογισμό της Περιφέρειας, ΤΙΠΟΤΕ ΑΛΛΟ! Χρειάστηκε πολύμηνος συντονισμός και ειδική γνωμάτευση της νομικής υπηρεσίας της Περιφέρειας για να αποτυπωθεί το ιδιοκτησιακό της περιοχής επέμβασης, ούτε αυτό δεν είχε κάνει η προηγούμενη δημοτική αρχή παρά τα όσα ψευδέστατα και με αναίδεια εξακολουθούν ορισμένοι να διαδίδουν ότι το έργο ήταν έτοιμο! Άλλο ένα πολυδιαφημισμένο έργο χωρίς καμία απολύτως προετοιμασία και προεργασία! Θυμίζω ότι προεκλογικά κάποιοι καλλιέργησαν την ψευδαίσθηση ότι τα Jumbo θα κατεβαίνουν στα Κύθηρα από φέτος! Μετά την υπογραφή της προγραμματικής σύμβασης θα χρειαστούν περίπου 2 χρόνια για την εκπόνηση των μελετών και τις αδειοδοτήσεις του έργου. Αυτή είναι η αλήθεια.
- Το μοναδικό έργο που χρηματοδότησε η Περιφέρεια στο νησί τα τελευταία χρόνια, η διαπλάτυνση μέρους του κεντρικού δρόμου, παραλήφθηκε επίσης σε κατάσταση ανωριμότητας. Έλειπαν κρίσιμες αδειοδοτήσεις, δεν υπήρχε άδεια επέμβασης της αρχαιολογίας και του δασαρχείου για όλη την περιοχή παρέμβασης, δεν υπήρχε η συναίνεση κανενός παρόδου ιδιοκτήτη, προφανώς επειδή κάποιοι δήθεν φωστήρες νόμιζαν ότι δεν απαιτείται τίποτε από αυτά (γι' αυτό φυσικά κατέληξαν όπως όλοι γνωρίζουμε). Τα ψέματα ότι δήθεν το έργο ήταν έτοιμο πρέπει να τελειώσουν! Ο ανάδοχος επί 1 χρόνο δεν έχει πληρωθεί ούτε τον πρώτο λογαριασμό του έργου από την Περιφέρεια. Με δική μας παρέμβαση λύσαμε το θέμα των ιδιοκτητών που παραχώρησαν εγγράφως τμήματα των οικοπέδων τους για να γίνει νόμιμα (μια λέξη που κάποιοι ακόμα δεν γνωρίζουν) η διαπλάτυνση του δρόμου. Η ασφαλτος θα πέσει μόνο εάν πληρωθεί ο ανάδοχος που έχει υποβάλει εδώ και μήνες τον 1^ο λογαριασμό χωρίς να έχει λάβει ούτε 1 Ευρώ! Για περισσότερα στοιχεία παραπέμπω στο ΔΤ του Δήμου με ημερομηνία 05/03/2015.
- Ψάχνοντας στα συρτάρια του Ποταμού ανακαλύψαμε και σειρά πολύ σημαντικών μελετών, όπως οι αναπλάσεις της Κάτω Χώρας Μυλοποτάμου, των Αρωνιαδικών, του Belvedere και της Πλατείας της Χώρας, που εκπονήθηκαν κυρίως το 2005 από τη Δημοτική Αρχή Αρτεμίου Καλλίγερου (και κάποιες το 2008 από την προηγούμενη Δημοτική Αρχή) και ουδέποτε αξιοποιήθηκαν. Έργα πολύ χαμηλού κόστους για τα δεδομένα του Δήμου που θα μπορούσαν να έχουν υλοποιηθεί με ίδιους πόρους και να αλλάζουν την εικόνα των οικισμών, αφέθηκαν κυριολεκτικά στο χρονοντούλαπο.

Τι κάναμε:

- Η νέα δημοτική αρχή μαζί με τους εξαιρετικούς συνεργάτες της εκπόνησαν και ωρίμασαν 4 μεγάλες μελέτες οδοποιίας μόλις μέσα σε 20 μέρες (!!!) προκειμένου να τις υποβάλουν στο ΟΠΑΑΧ για χρηματοδότηση. Πρόκειται για την διαπλάτυνση και ασφαλτόστρωση των δρόμων προς Μελιδόνι, προς Διακοπουλιάνικα/Προγκί/Γερακάρι και από Αγ. Πελαγία προς Αγ. Αναστασία, συνολικού κόστους πάνω από 2.000.000€. Μέσα σε λιγότερο από ένα μήνα κάναμε τοπογραφικά, μελέτες, πήραμε αδειοδοτήσεις και δημιουργήσαμε έτοιμους ώριμους φακέλους για 3 πολύ σημαντικά έργα.
- Στο ίδιο πρόγραμμα υποβάλαμε τις μελέτες για το Αστικό Σχολείο Ποταμού, την ανάπλαση της Πλατείας Φρατσιών και των Μητάτων, που χρειάστηκαν επικαιροποιήσεις, αλλαγές, νέα τεχνικά δελτία κ.λπ. Δυστυχώς, οι μεγάλες καθυστερήσεις στην Διαχειριστική Αρχή είναι αποτρεπτικές για την έγκριση των έργων αυτών, και μέχρι στιγμής έχουμε λάβει την απόφαση ένταξης μόνο για το έργο της Ανάπλασης Μητάτων (243.000€), το οποίο δημοπρατείται στις 15/9. Ακόμα, όμως, και αν δεν χρηματοδοτηθούν τα υπόλοιπα από τα έργα αυτά από το συγκεκριμένο πρόγραμμα έχουμε ώριμες μελέτες προς υποβολή στην Περιφέρεια ή σε άλλα προγράμματα.
- Προχωρήσαμε ταχύτατα μελέτες και προτάσεις για την αντιμετώπιση ζημιών από θεομηνίες σε λιμάνια και δρόμους και αναμένουμε την χρηματοδότηση της Περιφέρειας. Ήδη η εκπόνηση των μελετών αποκατάσταση για την Πλ. Άμμο και το Καψάλι χρηματοδοτήθηκε με αρχικό ποσό 24.000€.

- Υπογράψαμε με την κα. Δούρου την ένταξη της επισκευής του δρόμου της Αγ. Αναστασίας στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) με ποσό 220.000€ και αναμένουμε την εκταμίευσή του από την Περιφέρεια.
- Προχωρούμε σε συνεχείς δημοπρατήσεις μεγάλων έργων, αποφεύγοντας τις κατατιμήσεις και τα μικροποσά. Δεχθήκαμε συγχαρητήρια από πολλούς Δήμους, καθώς μέσα στην κρίση και τους τραπεζικούς περιορισμούς, είμαστε από τους λίγους Δήμους στην Ελλάδα που έχουμε συγκεκριμένο πρόγραμμα με διαρκείς δημοπρασίες.
- Ολοκληρώσαμε την ασφαλτόστρωση του τμήματος του κεντρικού δρόμου στα Τσικαλαρία που επί χρόνια είχε αφεθεί σε κατάσταση εξαιρετικά επικίνδυνη.
- Με πρόσφατη απόφασή του, το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής ενέκρινε **νέα έργα για τα Κύθηρα και Αντικύθηρα ύψους περίπου 4,2 εκατομμυρίων Ευρώ και μόνο για το 2015.** Μέσα στα έργα αυτά συμπεριλαμβάνονται ο **Βιολογικός Καθαρισμός του Ποταμού (1.500.000)**, οι **αφαλατώσεις σε Αγ. Πελαγία και Διακόφτι (1.100.000)**, η **διαπλάτυνση και ασφαλτόστρωση του δρόμου του Μόρμουρη (500.000)**, η **μετατροπή του παλαιού Σχολείου Λογοθετιανικών σε σύγχρονο και ασφαλή παιδικό σταθμό (300.000)**, η **εκπόνηση μελετών για τα λιμάνια της Πλ. Αμμου και του Κασαλίου που υπέστησαν ζημιές (24.000) κ.λπ.** Αν επί 8 χρόνια ο Δήμος δούλευε με αυτόν τον ρυθμό και την ταχύτητα, αν η προηγούμενη Δημοτική Αρχή συνεργαζόταν σωστά και επίμονα με την Περιφέρεια, σήμερα θα είχαμε δεκάδες έτοιμες και ώριμες μελέτες και φυσικά θα είχαν γίνει πολύ περισσότερα έργα από αυτά που έγιναν. Και αν δεν παραπλανούσε τον κόσμο με ψεύδη περί δήθεν αδιαφάνειας, σήμερα θα είχε ολοκληρωθεί και το έργο του Μάκρωνα, για το οποίο υπήρξε τεράστια παραπληροφόρηση σχετικά με τα τεχνικά και οικονομικά στοιχεία του έργου.

13. Υποδομές στα Αντικύθηρα.

Τι βρήκαμε: Ό,τι και να πει κανείς για την κατάσταση στην οποία παραλάβαμε τα Αντικύθηρα είναι λίγο. Οι υποδομές και οι δρόμοι σε κατάσταση πλήρους εγκατάλειψης, ο δρόμος προς Καμαρέλα εντελώς κατεστραμμένος ύστερα από αυθαίρετες επεμβάσεις της προηγούμενης Δημοτικής Αρχής, το ίδιο και ο δρόμος προς παραλία «Χάλαρα». Στο κτήριο της Κοινότητας και τον Ξενώνα δεν δαπανήθηκε ούτε 1€ τα 4 τελευταία χρόνια! Το νέο κτήριο του Ιατρείου έγινε επειδή αποτελούσε έργο της πρώην Νομαρχίας με την πρώτη Κοινότητα. Το ελικοδρόμιο επισκευάστηκε μόλις εξέπνεε η θητεία της απελθούσας Δημοτικής Αρχής και μόνο μετά από σειρά δημοσιευμάτων και επιστολών της Υ.Π.Α. που κατακεραύνωναν το Δήμο για την πλήρη εγκατάλειψη του χώρου. Δυστυχώς, εκτός από την κατασκευή 2 τοιχείων σε διάστημα 4 ετών (ενός δημοτικού και ενός αμφιβόλου σκοπιμότητας), η προηγούμενη δημοτική αρχή θεώρησε ως μέγα έργο ανάπτυξης και πνοής για τους 25 κατοίκους των Αντικυθήρων το αντίγραφο του Εφήβου προς 18.000€, την προμήθεια του οποίου φυσικά ακυρώσαμε. Η εγκατάλειψη του νησιού εμφανέστατη μέσα από σωρεία δημοσιευμάτων και φωτογραφιών που έκαναν τον γύρο του διαδικτύου.

Τι κάναμε: Ξεκίνησε η αποκατάσταση των υποδομών των Αντικυθήρων. Ο Μηχανικός του Δήμου για πρώτη φορά πήγε στο νησί και ξεκίνησε σειρά μελετών για σημαντικά έργα. Αποκαταστάθηκαν οι διαλυμένοι δρόμοι, επισκευάστηκε το διαλυμένο γήπεδο, επιδιορθώθηκαν οι τεράστιες λακκούβες στους δρόμους και για πρώτη φορά τα τελευταία χρόνια γίνεται μια συστηματική προσπάθεια αναβάθμισης των υποδομών του νησιού. Εξοπλίζεται το νέο Ιατρείο και ανακαινίζονται οι Ξενώνες, αξιοποιούνται μελέτες της πρώην Κοινότητας που παρέμεναν στα ντουλάπια της Περιφέρειας, δίνεται μεγάλη βάση στην ετοιμότητα και την συντήρηση του Ελικοδρομίου. Ασκείται μεγάλη πίεση στο Κράτος σε όλα τα επίπεδα για την ανάσχεση της πληθυσμιακής ερήμωσης του νησιού με κίνητρα για τους γιατρούς (που πρόσφατα νομοθετήθηκαν μετά και από δικές μας παρεμβάσεις!), με διατήρηση του Αστυνομικού Σταθμού που επρόκειτο να καταργηθεί (ο οποίος μετά από παρέμβαση του Δήμου ενισχύθηκε για πρώτη φορά με περιπολικό όχημα), με πλήρη αξιοποίηση της διεθνούς δημοσιότητας από τις νέες έρευνες για το Ναυάγιο των Αντικυθήρων, με αφορμή τις οποίες για ΠΡΩΤΗ φορά ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας επισκέφθηκε το νησί στις 21 Μαΐου 2015, δίνοντας ελπίδα και δύναμη στους λιγοστούς κατοίκους του.

Αγαπητές και αγαπητοί συμπατριώτες,

10

Κυθήριες και Κυθήριοι,

Μαθητές, φοιτητές και νέοι Τσιριγώτες

Όσα αναφέρθηκαν παραπάνω αποτελούν μερικά μόνο από τα προβλήματα και τις παραλείψεις που κληθήκαμε με την ψήφο σας να διαχειριστούμε και να επιλύσουμε από την 1^η Σεπτεμβρίου του 2014. Η καθημερινότητα και οι αρμοδιότητες του Δήμου απαιτούν συνεχή και καθημερινή εργασία που ασκείται υπεύθυνα από την ομάδα διοίκησης του Δήμου, χωρίς προσωπικές πρακτικές και συμφέροντα, χωρίς αυτοερμηνείες και παντογνωσία, αλλά με αίσθημα ευθύνης. Παρεμβαίνουμε παντού και κατά βάση άμεσα, με τρόπο αποτελεσματικό, ανάλογο του οποίου δεν βίωσε το νησί τα τελευταία χρόνια. Βασικό σημείο όλων των ενεργειών μας ήταν και παραμένει η κύρια προεκλογική μας δέσμευση, δηλαδή η **αλλαγή νοοτροπίας** σε όλα τα επίπεδα. Από τον τρόπο ανάθεσης των έργων και προμηθειών με την πρωτόγνωρη για το νησί μας και δημοκρατική και διαφανή διαδικασία δημόσιων προσφορών, μέχρι την αντιμετώπιση όλων των πολιτών με τρόπο ίσο χωρίς αποκλεισμούς και προσωπικές συμπάθειες.

Ακόμα, η προσπάθειά μας αυτό το χρόνο επικεντρώθηκε και στην **εξωστρέφεια του Δήμου και του νησιού μας**, στη συμμετοχή μας σε όλες τις εργασίες των συλλογικών οργάνων των Δήμων (ΚΕΔΕ και ΠΕΔΑ) μέσα από εύστοχες δημόσιες παρεμβάσεις που συζητήθηκαν έντονα στους κύκλους της αυτοδιοίκησης, στην πρόσκληση τηλεοπτικών εκπομπών στο νησί, στην προβολή των Κυθήρων μέσω της επίσκεψης υψηλών προσκεκλημένων όπως ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας, στη συνεχή παρουσία μας στα μεγάλα και μικρότερα Μέσα Ενημέρωσης για τα προβλήματα του τόπου. Και ακόμα περισσότερο στα διαρκή υπομνήματα και αιτήματά μας για σοβαρά ζητήματα που απευθύνουμε καθημερινά στις Υπηρεσίες και τα Υπουργεία και τα οποία καταγράφονται στο αρχείο του Δήμου ως ισχυρά μέσα διεκδίκησης για τον τόπο.

Στην προσπάθεια αλλαγής της νοοτροπίας η συνεισφορά και **συνεργασία των πολιτών** είναι απαραίτητη και ουσιώδης. Όπως είχαμε τονίσει προεκλογικά (καθώς εμείς ΔΕΝ υποσχθήκαμε στους πάντες τα πάντα), οι δυνατότητες του Δήμου μας είναι περιορισμένες, κυρίως κατά τις τραγικές δημοσιονομικές συνθήκες που ζούμε. Ποτέ δεν ισχυριστήκαμε ότι ο Δήμος μας μπορεί από μόνος του να μετατρέψει το νησί σε πρότυπο ανάπτυξης. Ο Δήμος έχει τη δυνατότητα να διατηρήσει σε ένα καλό επίπεδο την καθημερινότητα (καθαριότητα, ηλεκτροφωτισμός, ύδρευση κ.λπ.) και να κάνει συγκεκριμένα δημοτικά έργα όπως οδοποιία, αναπλάσεις, ανακαινίσεις κτηρίων. Και αυτό το κάνουμε συστηματικά. *Ενδεικτικά:*

- Το νησί είναι πεντακάθαρο.
- Οι λακκούβες αποκαθίστανται.
- Νέες πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται.
- Καταβάλλεται τεράστια προσπάθεια για την αντικατάσταση λαμπτήρων καθώς το προσωπικό δεν επαρκεί.
- Το δίκτυο ύδρευσης είναι καθημερινή μας μέριμνα, ωστόσο έχει πολλά προβλήματα λόγω έκτασης και παλαιότητας.
- Προχωράμε: την ασφαλτόστρωση δρόμων προς τις παραλίες (250.000€ το 2015), την ασφαλτόστρωση τμημάτων της δημοτικής οδοποιίας (150.000€ το 2015), την ανακαίνιση των Δημοτικών WC (25.000€), την ανάδειξη και πλακόστρωση κοινοχρήστων χώρων (Μνημείο Καραβά), την επισκευή χώρων άθλησης (Γήπεδο Αβλέμωνα, Αντικυθήρων), τη συντήρηση σημαντικών δημοτικών ακινήτων (Γραφείο και Σχολείο Καραβά, Γραφείο Μητάτων, Σχολικά Κτήρια).
- Αναμένουμε σύντομα τις μελέτες για την ανακαίνιση του Δημοτικού Κτηρίου στον Ποταμό (80.000€) και την γενική ανακατασκευή της Παιδικής Χαράς Κοντολιανικών (50.000€) που θα πιστοποιηθεί και θα αδειοδοτηθεί, καθώς καμία παιδική χαρά στο νησί δεν είναι αδειοδοτημένη με ό,τι αυτό συνεπάγεται.

- Πολλά μικρότερα έργα έχουν υλοποιηθεί, ξεκινήσει ή δημοπρατούνται σε όλους τους οικισμούς, οι επισκευές των Σχολικών Κτηρίων γίνονται έγκαιρα.
- Λύθηκε οριστικά το πρόβλημα των λιμναζόντων νερών στο Δ.Σ. της Καρβουνάδας.
- Αρχές Σεπτέμβρη ξεκινάνε τα 3 μεγάλα έργα της ύδρευσης (αντικατάσταση δικτύων, επισκευές αντλιοστασίων και δεξαμενών, δίκτυα Καραβά) συνολικού προϋπολογισμού 379.000€. Οι συμβάσεις θα υπογραφούν στις 07/09.

11

Για να καλυφθεί, όμως, πλήρως το αναπτυξιακό κενό του νησιού σε μεγάλα έργα υποδομής είναι ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ η **στήριξη της Περιφέρειας** μέσω του ΕΣΠΑ και του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων. Χωρίς την ενεργή στήριξη της Περιφέρειας και άλλων χρηματοδοτικών υπηρεσιών, τόσο σε μελέτες όσο και σε έργα, δεν θα μπορούσαμε να κάνουμε τα μεγάλα δημόσια έργα που απαιτούνται.

Η **συνεργασία με τους πολίτες** πρέπει να μας γίνει βίωμα. Χωρίς τη συνεργασία αυτή, η δημόσια νοοτροπία δεν θα αλλάξει ποτέ. Και μιλάμε για μια πολύ **κακή δημόσια νοοτροπία** που φτάνει σε σημεία άκρατου παραλογισμού, όπως το σύνθημα πλέον «εμείς σας ψηφίσαμε, αλλά εσείς μας βεβαιώσατε τις οφειλές του νερού» (!!!) κάτι που δυστυχώς ακούσαμε πολλές φορές! Η χρήση του νερού, η σωστή διενέργεια της ανακύκλωσης, η ευαισθητοποίηση σε ζητήματα καθαριότητας και ευπρεπισμού και κυρίως η **οριστική αποτίναξη του αισχρού τοπικισμού** που επί δεκαετίες κατατρώγει το νησί μας, είναι μερικά μόνο από τα βασικά σημεία στα οποία οι ίδιοι οι συμπολίτες μας πρέπει να επιδείξουν υψηλό αίσθημα ευθύνης και συνεργασίας, αφού στις δημοκρατικές κοινωνίες, η ευημερία ενός τόπου δεν εξαρτάται μόνο από τους άρχοντες αλλά και από τους ίδιους τους πολίτες.

Ιδιαίτερα με ενοχλεί ο **τοπικισμός**, μια αντίληψη αναχρονιστική και παλαιά, ξεπερασμένη όσο τίποτε άλλο, που δυστυχώς ακόμα μας κατατρώγει. Αν δεν αντιληφθούμε ότι το Τσιρίγιο πρέπει να το βλέπουμε συνολικά και όχι αποσπασματικά δεν θα πάμε μπροστά. Μπορώ να αναφέρω άπειρα παραδείγματα τοπικιστικών πρακτικών που με έχουν ενοχλήσει αφάνταστα, αλλά δεν το κάνω γιατί αυτή η αντίληψη πρέπει να σταματήσει εδώ και τώρα. ΔΕΝ υπάρχει μέσα και έξω Δήμος!!! Επιτέλους ας σταματήσει αυτός ο παραλογισμός. **Υπάρχει μόνο το Τσιρίγιο**. Και κάθε έργο ή επέμβαση που γίνεται σε έναν οικισμό είναι προς όφελος όλου του νησιού. Δεν μπορώ να δέχομαι κριτική από ένα χωριό επειδή π.χ. η τάδε εκδήλωση ή το τάδε έργο έγινε σε ένα άλλο. Η αντίληψη αυτή είναι πολύ μακράν της δικής μου λογικής και αντίληψης, πολύ μακράν της κοινής λογικής, δημιουργεί και συντηρεί την οπισθοδρόμηση και η νέα γενιά πρέπει να την σταματήσει.

Όσο ο Δήμος προσπαθεί να βελτιώσει την καθημερινότητα, αλλά οι δημότες ενδιαφέρονται μόνο για τα του οίκου τους, δεν θα πάμε μπροστά. Το ξέρω ότι είναι δύσκολο να αποδεχθεί κανείς ότι και οι πολίτες έχουν ευθύνες για το καλό ή το κακό του τόπου. Έτσι όμως συμβαίνει παντού, σε κάθε δημοκρατική Χώρα, σε κάθε δημοκρατική κοινωνία. Συνεργασία λοιπόν με τους πολίτες, κατανόηση και υπομονή μπροστά στα προβλήματα που δεν μπορούν να επιλυθούν με μαγικό ραβδί, αλλά μόνο με επιμονή και στήριξη του Κράτους προς τους μικρούς νησιωτικούς Δήμους. Στήριξη κυρίως με νέο μόνιμο προσωπικό που διαρκώς ζητάμε γιατί σε λίγο καιρό δεν θα μπορούμε να λειτουργήσουμε. **Έμπρακτη στήριξη από τους πολίτες που αν δεν είναι ταμειακώς εντάξει προς το Δήμο και τα τέλη, τότε ούτε ο Δήμος θα μπορέσει να ικανοποιήσει τα δικά τους αιτήματα καθώς το σύστημα είναι ανταποδοτικό. Εάν π.χ. τα καταστήματα δεν κόβουν αποδείξεις, τότε τα τέλη παρεπιδημούντων είναι μειωμένα και συνεπώς μειωμένα θα είναι και τα δημοτικά έργα. Αυτή είναι η αλήθεια. Η συνέπεια, η εφαρμογή των Νόμων και η πληρωμή των δημοτικών τελών αποτελούν προϋπόθεση για την ανάπτυξη του τόπου. Δεν υπάρχουν μόνο δικαιώματα, αλλά και υποχρεώσεις.**

Αγαπητές και αγαπητοί συμπατριώτες,

12

Κυθήριες και Κυθήριοι,

Μαθητές, φοιτητές και νέοι Τσιριγώτες

Στόχος αυτής της ενημέρωσης δεν είναι η απόδοση ευθυνών. Τις όποιες ευθύνες απέδωσε ο Κυθηραϊκός Λαός στις 25 Μαΐου του 2014. Και το έκανε ξεκάθαρα και δημοκρατικά, χωρίς σηματοδεδεμένα ψηφοδέλτια και αργυρώνητες ψήφους που δεν τιμούν κανέναν. Η ενημέρωση αυτή, που βασίζεται σε αληθινά στοιχεία και ντοκουμέντα που είναι στη διάθεση του καθενός, σκοπεύει στην αντικειμενική ενημέρωση όλων των Δημοτών, κάτι που εκτός από προεκλογική μας δέσμευση αποτελεί και υποχρέωσή μας προς τους τους πολίτες.

Οι περισσότεροι από εσάς με στηρίζατε στις εκλογές χωρίς να με γνωρίζετε, απαιτώντας αλλαγή νοοτροπίας σε όλα τα επίπεδα. Αυτή την αλλαγή κάνουμε πράξη καθημερινά με όλους τους συνεργάτες μας. Η αλλαγή αυτή, όμως, δεν είναι πάντοτε εύκολη. Συμφέροντα θα θιγούν, άνθρωποι που με στήριξαν θα πικραθούν, παγιωμένες αντιλήψεις θα καταπέσουν, το βόλεμα κάποιων θα αρχίσει να τρίζει και ΠΡΕΠΕΙ να αρχίσει να τρίζει επιτέλους! Αυτό όμως είναι η αληθινή αλλαγή, η πρόσκαιρα επώδυνη, μακροπρόθεσμα όμως επωφελής για το μέλλον του τόπου. Αν τώρα δεν αλλάξουμε τα πάντα, αν τώρα δεν γίνουμε αυστηροί με κατεστημένες νοοτροπίες και αντιλήψεις, τότε οι νέοι άνθρωποι δεν έχουν σε τίποτε απολύτως να ελπίζουν. Αν τώρα δεν γίνουμε αυστηροί με τους εαυτούς μας και κυρίως με τις προβληματικές καταστάσεις, ενίοτε και με κάποιους που τις εκπροσωπούν, τότε το μέλλον θα είναι χειρότερο από το παρόν. Μπορεί το φάρμακο να είναι επώδυνο, ο ασθενής όμως το έχει ανάγκη για να γίνει καλά. Μπορεί οι αποφάσεις μας να είναι αυστηρές και ενίοτε απότομες, δεν μπορεί όμως να γίνει αλλιώς. Δεν έχω το μυαλό μου στις επόμενες εκλογές, γιατί οφείλω στα επόμενα 4 χρόνια να επιλύσω οριστικά όσα περισσότερα προβλήματα μπορώ από εκείνα που παρέλαβα. Οριστικά και όχι πρόσκαιρα ή συγκυριακά. Δεν είμαστε διατεθειμένοι να υποχωρήσουμε, να υποκύψουμε ή να σταματήσουμε την προσπάθεια εξυγίανσης του Δήμου και αλλαγής της δημόσιας νοοτροπίας. Ζητήσαμε με ευθύτητα την ψήφο του Κυθηραϊκού Λαού ακριβώς διότι πιστεύουμε ότι μόνο μια Δημοτική Αρχή με ισχυρή λαϊκή εντολή μπορεί να αφήσει ουσιαστικό και μακροπρόθεσμο έργο πίσω της, ακόμα και αν έχει πολιτικό κόστος. Στόχος μου ήταν και παραμένει να δημιουργήσω τις προϋποθέσεις που θα κάνουν τη νέα γενιά να είναι περήφανη για τον τόπο μας, ακόμα και αν χρειαστεί να λάβω δύσκολες, ίσως και πρόσκαιρα επώδυνες αποφάσεις. Δεν με απασχολούν τα δημόσια ένσημα, δεν με απασχολεί η καρέκλα, δεν με νοιάζει να είμαι Δήμαρχος απλά για τον τίτλο, θέλω να υπάρξει ουσία που θα βασίζεται στην αληθινή εξυγίανση του Δήμου. Δεν σκοπεύω να δράσω για το σήμερα, αλλά για το αύριο. Δεν σκοπεύω να συνεχίσω τις προσωπικές μικροπολιτικές και παλαιοκομματικές πρακτικές που επί τόσα χρόνια κατέφαγαν τον κοινωνικό μας ιστό.

Προτιμώ να είμαι χρήσιμος παρά αρεστός.

Σας ευχαριστώ!

Ευστράτιος Αθ. Χαρχαλάκης



Δήμαρχος