



ΠΡΟΣ: ΥΝΑ/ΔΘΣ/Β'

**ΘΕΜΑ: Ανεκτέλεστα δρομολόγια Ε/Γ-Ο/Γ ΒΙΤΣΕΝΤΣΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ.**

**ΣΧΕΤ.: α) οι επιστολές μας υπ' αριθμ 6049/30-12-2014 και 73/12-01-2015  
β) το έγγραφό σας με αρ. πρωτ. 3327.4/07/15/13-01-2015 (ελήφθη μέσω φαξ)**

Με την υπ' αριθμό 3328.1.6.22/01/2009 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, η εταιρεία με την επωνυμία «ΛΑΣΙΘΙΩΤΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» πλοιοκτήτρια του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «ΒΙΤΣΕΝΤΣΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ» ανέλαβε την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής «Κυθήρων – Αντικυθήρων» σύμφωνα με τους καθοριζόμενους από την προκήρυξη του διαγωνισμού όρους και τις διαλαμβανόμενες στη σύμβαση συμφωνίες.

Η σύμβαση αυτή παρατάθηκε διαδοχικά με τις υπ' αριθμούς πρωτοκόλλου: (α) 3327.4/72/12/09-08-2012, (β) 3327.1/08/14/27-02-2014 και (γ) 3327.1/95/14/21-11-2014 αποφάσεις του ΥΝΑ, ισχύουσα μέχρι την 28.08.2016, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου 2 της υπ' αριθμόν 3327.1/95/14/21-11-2014 απόφασης.

Κατά την εκτέλεση της ανωτέρω συμβάσεως, ως είναι γνωστό, έχουν στο παρελθόν ανακύψει σοβαρά προβλήματα, στην εξυπηρέτηση της συγκεκριμένης συγκοινωνιακής γραμμής, ιδίως κατά τους χειμερινούς μήνες, εξαιτίας παρατάσεων της ακινησίας του πλοίου, με αποτέλεσμα τον ακτοπλοϊκό αποκλεισμό των εξυπηρετούμενων νησιών από τους λιμένες που προσεγγίζει το εν λόγω πλοίο.

Προσφάτως (σχετικά τα από 29.12.2014 και 05.01.2015 δελτία τύπου της ΛΑΝΕ), παρατηρήθηκε το φαινόμενο, μετά την άρση του απαγορευτικού απόπλου που είχε επιβληθεί, λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών, να υπάρξει καθυστέρηση ή και ματαίωση των προγραμματισμένων δρομολογίων εκ μέρους της αναδόχου εταιρείας, χωρίς τούτο να υπαγορεύεται από τις περιστάσεις και χωρίς να καταβληθεί προσπάθεια κάλυψης αυτών. Η πρακτική αυτή, όπως ήταν φυσικό, προκάλεσε την άμεση αντίδραση του Δήμου μας, ο οποίος δια των υπ' αριθμούς πρωτοκόλλου 6049/30.12.2014 και 73/12.01.2015 επιστολών του ζήτησε διευκρινήσεις.

Επί της ως άνω συμπεριφοράς της ανάδοχου, πλοιοκτήτριας εταιρείας, δέον όπως επισημανθούν τα ακόλουθα:

Η προκήρυξη του διαγωνισμού, η οποία φέρει το χαρακτήρα **κανονιστικής διοικητικής πράξης**, καθορίζει το ειδικό νομικό πλαίσιο υλοποιήσεως της συμβάσεως, οι όροι της οποίας είναι **δεσμευτικοί** τόσο για το Δημόσιο όσο και για τους διαγωνιζόμενους (ΣτΕ 3760/1992, 2772/1986, 2992/1983). Στους όρους αυτούς, μεταξύ άλλων προβλέπεται: **(α) ότι τα δρομολόγια των γραμμών που εξυπηρετούνται με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας εγκρίνονται και τροποποιούνται με Απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής για όλο το χρόνο της σύμβασης, ανάλογα με τις συγκοινωνιακές ανάγκες, είναι δε υποχρεωτικά για τον ανάδοχο πλοιοκτήτη. Αρνηση της αποδοχής ή εκτέλεσης των δρομολογίων από τον πλοιοκτήτη, στον οποίο έγινε η κατακύρωση επιφέρει έκπτωση από τα δικαιώματα της σύμβασης και (β) ότι όταν για λόγους δυσμενών καιρικών συνθηκών δεν είναι δυνατή η προσέγγιση σε ένα λιμάνι της εξυπηρετούμενης γραμμής, το πλοίο πρέπει να προσεγγίσει στο πλησιέστερο ασφαλέστερο λιμάνι για την αποεπιβίβαση των επιβατών.**



Περαιτέρω, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου II της υπ' αριθμόν πρωτοκόλλου 3328.1.6.22/01/2009/28-08-2009 σύμβασης, η εκτέλεση των δρομολογίων του επισυναπτόμενου πίνακα είναι υποχρεωτική για τον ανάδοχο.

Τέλος, στο άρθρο 6 παρ.3 Ν. 2932/2001 ορίζεται ότι «3. Διακοπή εκτέλεσης των δρομολογίων επιτρέπεται: ... δ) Λόγω εξαιρετικής ανάγκης ή ανωτέρας βίας ή άλλης σοβαρής αιτίας, όπως δυσμενών καιρικών συνθηκών ή έκτακτης επιθεώρησης. Αμέσως μετά την άρση του γεγονότος το πλοίο εκτελεί τα δρομολογιά του κατά τον ενδεδειγμένο σύμφωνα με τις περιστάσεις τρόπο».

Από το συνδυασμό των ανωτέρω διατάξεων προκύπτει άμεσα και με απόλυτη σαφήνεια η υποχρέωση της πλοιοκτήτριας εταιρείας να εκτελέσει τα συμφωνηθέντα δρομολογία. Δηλαδή, ακόμη και όταν, εξαιτίας ανώτερης βίας ή έκτατου περιστατικού, υπάρχει ανάγκη διακοπής της εκτέλεσης των προγραμματισμένων δρομολογίων, παραμένει **πρωταρχικής σημασίας ο σκοπός της εξυπηρέτησης των ανατεθειμένων δρομολογιακών γραμμών παροχής δημόσιας υπηρεσίας**. Ο σκοπός αυτός επιβάλλει την υποχρέωση στην ανάδοχο πλοιοκτήτρια εταιρεία να καταβάλει, άμεσα κάθε προσπάθεια για την εκτέλεση των προγραμματισμένων δρομολογίων, ώστε κατά το δυνατόν να μην παραλειφθούν δρομολογία, με γνώμονα πάντα το καλύτερο αποτέλεσμα για τις εξυπηρετούμενες περιοχές. Το αυτό πράττει εξάλλου ανελλιπώς το τοπικό πλοίο ΠΟΡΦΥΡΟΥΣΑ, το οποίο εάν κατά την ημέρα της προγραμματισμένης επιδοτούμενης προσέγγισής του στα Αντικύθηρα δεν δύναται να πραγματοποιήσει το δρομολόγιο λόγω καιρικών συνθηκών, πραγματοποιεί το δρομολόγιο αυτό αμέσως μόλις βελτιωθούν οι καιρικές συνθήκες, σε πλήρη ταύτιση και εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας.

Ο ενδεδειγμένος σύμφωνα με τις περιστάσεις τρόπος, σαφώς δεν είναι ο τρόπος που εξυπηρετεί τα κάθε είδους συμφέροντα της πλοιοκτήτριας εταιρείας, αλλά, ο τρόπος που υπηρετεί αρτιότερα και πληρέστερα το σκοπό της υπογραφείσας σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας που είναι η εξυπηρέτηση των χρηστών της γραμμής, των νησιών και κατ' επέκταση του δημοσίου συμφέροντος. Έτσι, λαμβάνοντας υπόψη τις ειδικότερες κατά περίπτωση συνθήκες (ώρα άρσης των περιστατικών που οδήγησαν στη διακοπή, που βρίσκεται το πλοίο, ποιο είναι το επόμενο δρομολόγιο και για πότε είναι προγραμματισμένο κλπ.), θα πρέπει να επιδιώκεται κάθε φορά η εκτέλεση των αναληφθεισών από την ανάδοχο εταιρεία υποχρεώσεων με **μοναδικό κριτήριο** την εξυπηρέτηση της εκάστοτε δρομολογιακής γραμμής και εν προκειμένω της γραμμής Κυθήρων – Αντικυθήρων.

Είναι σαφές ότι η συμμόρφωση της πλοιοκτήτριας εταιρείας με τις ανωτέρω υποχρεώσεις της δεν επιτρέπει την καθυστέρηση εκτέλεσης των προγραμματισμένων δρομολογίων, όταν πλέον έχουν αρθεί οι συνθήκες που οδήγησαν στη διακοπή τους, ούτε βέβαια επιτρέπει την εξαιτίας της καθυστέρησης αυτής παράλειψη δρομολογίων.

Κατόπιν τούτων, ζητάμε την εντός των πλαισίων των αρμοδιοτήτων σας άσκηση ελέγχου, προς αποφυγή ανάλογων περιστατικών στο μέλλον και δηλώνουμε ότι ο Δήμος μας εκπροσωπώντας τους χρήστες των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας και έχων έννομο συμφέρον για την ορθή τήρηση του Νόμου και των απορρεουσών από αυτόν υποχρεώσεων της αναδόχου εταιρείας, δεν είναι διατεθειμένος να σιωπήσει ή να συναινέσει σε κανενός είδους παρερμηνεία, παράκαμψη ή καταχρηστική ερμηνεία των κειμένων διατάξεων και συμβατικών υποχρεώσεων που με σαφήνεια περιγράφηκαν παραπάνω.



Με Τιμή  
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

  
ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΑΘ. ΧΑΡΧΑΛΑΚΗΣ